Brugermanual | DA

August 2025

Bafang Drivsystem

E-BROWSE

1 Symbolsvejledning..... 5
2 Vejledning.....6
2.1 Hurtigstart.....6
2.2 Før Hver Tur.....6
3 Vigtig Meddelelse.....7
3.1 For Din Sikkerhed.....7
3.2 Ændringer af Pedelec er forbudt.....7
3.3 Installation og vedligeholdelse.....8
3.4 Love og forskrifter.....9
4 Transport af Køretøj..... 10
5 Miljøtips og Håndteringskrav.....11
6 Garanti.....12
7 Drivenhed..... 13
7.1 Sikkerhedsinstruktion.....13
7.2 Produktbeskrivelse.....14
7.2.1 Grundlæggende information..... 14
7.2.2 Samlet Dimension.....15
7.2.3 Teknisk Specifikation.....15
7.3 Drift..... 16
7.4 Vedligeholdelse..... 16
8 HMI..... 17

8.1 Vigtig Meddelelse..... 17

8.2 Produktoversigt..... 18

8.2.1 Udseende og dimensioner..... 18

8.2.2 Funktionelt overblik..... 19

8.2.3 Specifikationer..... 19

8.2.4 Systemkomponenter..... 19

8.3 Normal drift..... 21

8.3.1 TÆND/SLUK..... 21

8.3.2 Vælg el-assistancetilstand..... 21

8.3.3 Se data..... 22

8.3.4 Juster forlygte/baggrundsbelysning..... 22

8.3.5 Gåassistance..... 23

8.3.6 USB Type-C Opladning..... 23

8.3.7 Bluetooth-funktion..... 23

8.4 Indstillinger & Information..... 24

8.4.1 Indstil enheden (Metrisk/Imperial)..... 24

8.4.2 Servicerådgivning..... 25

8.4.3 Indstil automatisk slukketid..... 25

8.4.4 Nulstil tur (Afstand og Tid)..... 26

8.4.5 Indstil baggrundsbelysning..... 26

8.4.6 Indstil lysfølsomhed..... 27

8.4.7 Se HMI-info..... 27

8.4.8 Se controllerinfo..... 28

8.4.9 Se sensorinfo....28
8.4.10 Se batteriinfo....29
8.4.11 Se historiske fejlkoder....29
8.4.12 Indstil temaet....30
8.4.13 Indstil sprog....30
8.5 Fejlkode....30
9 Batteri....32
9.1 Instruktioner....32
9.1.1 Batteri....32
9.1.2 Lader....35
9.2 Drift....37
9.2.1 Installer Batteriet....37
9.2.2 Fjern Batteriet....37
9.3 SOC-indikation....38
9.4 Specifikationer....38
10 Styreenhed....39
10.1 Indledning....39
10.2 Produktbeskrivelse....39
10.2.1 Oversigt og Geometrisk Størrelse....40
10.2.2 Specifikationer....40
10.2.3 Funktionelt Overblik....40
11 Sensor....42
11.1 Produktionsoversigt....42

11.2 Specifikationer....42
11.2.1 Produktdimension....42
11.2.2 Advarsler....43
11.2.3 Tekniske Data....43
11.3 Installation....43
12 Bilag B....44
12.1 Indledning....44
12.2 Fejl og Advarsler....44
12.3 Problemer og Løsninger....51

1. Symbolsvejledning

Følgende instruktioner skal altid overholdes for at forhindre personskade og fysisk skade på udstyr og omgivelser.

⚠ FARE!:
Fare, der vil medføre dødsfald eller alvorlig personskade, hvis den ikke forhindres.

⚠ ADVARSEL:
Fare, der kan medføre dødsfald eller alvorlig personskade, hvis den ikke forhindres.

⚠ PAS PÅ:
Fare, der kan medføre moderat personskade eller fysisk skade på udstyr og omgivelser, hvis den ikke forhindres.

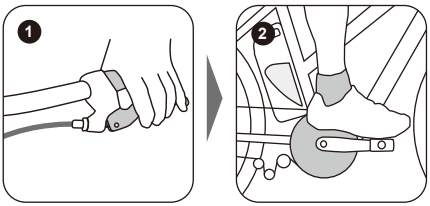
NOTICE:
Fare, der kan medføre produktskade, hvis den ikke forhindres.

2. Vejledning

2.1. Hurtigstart

Dette afsnit giver vigtig information og instruktioner, der gør det muligt for dig at bruge din drivenhed på en sikker måde. Læs først sikkerhedsinstruktionerne for at finde ud af de lovmæssige forskrifter, der gælder for dig.

- **Udfør alle sikkerhedstjek i overensstemmelse med afsnittet "Før hver tur".**
  - Oplad batteriet fuldt.
  - Sørg for, at batteriet er sikkert låst.
  - Kontrollér, at din pedelec er tilpasset dine behov.
  - For at starte systemet skal du trykke og holde "" knappen på styreenheden nede i 3 sekunder.
  - Vælg el-assistancetilstand.
- Pedelec'en er nu klar til drift.
- Tryk altid på bremserne på din pedelec, før du sætter foden på pedalen! Motoren begynder at yde assistance, så snart du begynder at træde i pedalerne. Uden den korrekte procedure kan pedelec'en pludselig starte, hvilket kan medføre skader.



- Øv dig i at bruge pedelec'en i rolige og sikre omgivelser. Det er vigtigt at lære pedelec'ens egenskaber at kende, før du kører på offentlige veje.
- Tag også hensyn til yderligere brugermanualer, som du modtog ved købet af produktet.

2.2. Før Hver Tur

- Forsøg ikke at køre på cyklen, hvis du mener, at din elcykel kan være defekt. Inden den første tur skal du sikre dig, at forhandleren har kontrolleret hele cyklen, før den overdrages til dig. Det anbefales også, at alle cyklens komponenter kontrolleres regelmæssigt, især hvis du kører hyppigt. Hvis du mishandler elcyklen, kan det føre til ulykker og skader.
- Kontrollér venligst elcyklen efter en ulykke, eller hvis din elcykel er væltet.

3. Vigtig Meddelelse

Vær sikker på at følge instruktionerne i manualen, når du bruger dette produkt.

- Hvis du låner din elcykel ud til tredjemand, skal du give dem brugsanvisningen sammen med elcyklen.
- Læs brugsanvisningen grundigt og opbevar den et sikkert sted til fremtidig reference.

3.1. For Din Sikkerhed

- Dette produkt er ikke egnet til personer med fysiske, sensoriske eller mentale handicap, eller til børn og voksne uden den nødvendige erfaring. Ellers skal elcyklen anvendes under opsyn af en værge, der er ansvarlig for deres sikkerhed.
- Brugen af elcyklen er ikke egnet til børn under 14 år.
- Før kørsel skal du sikre dig, at du er fortrolig med elcyklens oprindelige funktioner.
- Af sikkerhedsmæssige årsager må du ikke fokusere for meget på elcyklens display under kørsel. Dette kan virke distraherende og føre til pludselige ulykker.
- Kontroller jævnligt batteriopladeren for skader. Undersøg kabler, stik og huse. Hvis der opdages skader, må opladeren ikke anvendes, før den er blevet kontrolleret eller repareret.
- Foretag ikke ændringer i systemet uden tilladelse, da der ellers kan opstå fejl, som kan resultere i en ulykke. Desuden kan dette medføre, at garantien bortfalder.
- Dette produkt er vandtæt til alle typer vejr. Det anbefales dog kraftigt ikke bevidst at nedsænke produktet i vand eller rengøre det med en damppistol.

3.2. Ændringer af Pedelec er forbudt

Ændr ikke pedelec drivenheden på nogen måde eller i nogen form. Enhver drift af pedelec for at forbedre ydeevne eller hastighed kan medføre juridiske problemer og gøre brugen af pedelec usikker. Desuden kan dette medføre, at garantien bortfalder.

Juridiske implikationer:

- Før brug af pedelec, gør dig bekendt med de gældende love og forskrifter samt færdselsloven i dit land/region.
- Pedelecens ydeevne og garanti er reguleret af producenten.

3.3. Installation og vedligeholdelse

- Sørg for, at opladeren er frakoblet lysnettet, før den fjernes fra elcyklen. Fjern batteriet, før du arbejder på/vedligeholder elcyklen. Ellers kan det føre til alvorlige skader og elektriske stød.
- Efter et fald eller en ulykke kan de elektriske komponenter være beskadiget. Hvis du bemærker skader på batteriet, skal du straks fjerne batteriet, placere det på et sikkert sted og kontakte din forhandler.
- Udskift ikke komponenter, fjern eller åbn ikke moduler, medmindre du udfører operationer, der er beskrevet i denne manual. Hvis du har spørgsmål om dit system eller dets komponenter, skal du først kontakte din autoriserede forhandler. Hvis batteriopladeren, kablet eller komponenterne er defekte eller slidte, skal komponenterne udskiftes. Brug venligst producentens originale reservedele. Ellers bortfalder garantien. Brug af ikke-originale eller forkerte reservedele kan medføre, at elcyklen fungerer forkert. Hvis produktet har en defekt, skal du kontakte din forhandler for en reservedel. Den autoriserede forhandler må kun bruge originale reservedele fra Bafang til vedligeholdelse.
- Brug ikke højtryksvandstråle eller nedsænkning i vand til at rengøre elcyklen. Dette kan forårsage, at vand trænger ind i de elektriske komponenter eller drivenheden og forårsager kortslutning eller skader på systemet.
- Bortskaf elcyklen/batteriet i henhold til regler og forskrifter i dit hjemland. For mere information kontakt venligst et autoriseret genbrugscenter eller din forhandler.
- Afhængigt af kørselsforhold og brugshyppighed kan serviceintervallet variere. Husk, at kæden regelmæssigt skal behandles med en egnet kædespray. Under ingen omstændigheder må et alkalisk eller surt rengøringsmiddel anvendes til at fjerne rust. Når dette rengøringsmiddel anvendes, kan det beskadige kæden eller andre dele af elcyklen, hvilket kan resultere i personskade eller skade.
- Kun uddannet personale må vedligeholde eller reparere produktet.
  - Fjern batteriet under transport, og opbevar batteriet på et sikkert og tørt sted.
  - Brug dette produkt med forsigtighed for at sikre en lang levetid.
  - Det anbefales at notere batterinøglenummeret og opbevare det sikkert i tilfælde af skade eller tab.
  - Naturligt slid og ældning af systemet er almindeligt efter en vis tid.

3.4. Love og forskrifter

Overhold venligst de relevante færdselsregler og -forskrifter i dit land.

- Læs venligst de gældende nationale forskrifter grundigt, før du kører på offentlige veje. Brugen af elcykler på offentlige veje skal være i overensstemmelse med lokale forskrifter. Kontakt din lokale færdselsmyndighed for yderligere information.
- Forkert drift af drivenhed, batteri, oplader eller drivkomponenter kan resultere i skader. I dette tilfælde kan producenten nægte ansvar for de forårsagede skader.
- Uautoriserede ændringer af elcykelsystemet kan føre til strafbare handlinger, såsom ændring af hastighedsbegrænsningen.

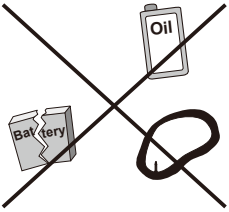
Bemærk venligst følgende oplysninger:

- Sørg for, at lyssensoren er funktionsdygtig, før du kører.
- Sørg for, at bremsesystemet er funktionsdygtigt, før du kører.

4. Transport af Køretøj

- Fjern batteriet under transport, og opbevar batteriet på et sikkert og tørt sted.
- Transporter ikke et batteri uden den korrekte procedure. Batterier tilhører fareklasse 9 og er underlagt særskilt transportregulering. Kontakt venligst en autoriseret forhandler eller fragtudbyder. Batteriet kan blive beskadiget, brænde eller endda eksplodere, hvis det håndteres forkert.
- Ved transport af elcyklen med tog skal de relevante love og forskrifter overholdes. Før brug af offentlig transport, undersøg venligst hvilke transportmidler der er egnede til at transportere elcyklen. Det anbefales at fjerne batteriet fra elcyklen før transport.
- Ved transport af din elcykel skal batteriet først fjernes og opbevares et sikkert sted, så det ikke flytter sig under kørsel. Ved transport af din elcykel skal du sørge for at bruge en elcykelholder.

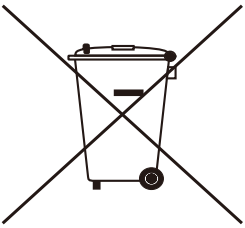
5. Miljøtips og Håndteringskrav



Generel rengøring og vedligeholdelse: tag hensyn til miljømæssige aspekter ved vedligeholdelse og rengøring af elcyklen. Produktet og rengøringsmidlerne skal være biologisk nedbrydelige.

Brug disse produkter til enhver tid, men sørg for, at der ikke kommer rengøringsmiddel i kloakken.

Batteriet



Batteriet, der anvendes i elcyklen, er underlagt Batteriforordningen og må kun bortskaffes i overensstemmelse med de gældende regler.

6. Garanti

Alle garantibetingelser er underlagt gældende love og forskrifter fra dit mærke.

Betingelsen for garanti- og reklamationskrav er, at instruktionerne for systemet følges omhyggeligt.

Ansvar for materialefejl omfatter ikke normal aldring eller slitage.

Garanti og undtagelser fra garanti:

- Modifikation, manipulation eller ukorrekt reparation af produktet.
- Ukorrekt brug af produktet.
- Skader forårsaget af gener, misbrug, forsømmelse, forkert installation, ukorrekt reparation, forkert vedligeholdelse eller ukorrekt anvendelse.
- Ændringer af overfladestrukturen.
- Skader forårsaget af ukorrekt transport eller opbevaring foretaget af køberen.
- Skader forårsaget af force majeure.
- Fjernelse eller ændring af serienummer, plader eller produktmærkninger.

7. Drivenhed

7.1. Sikkerhedsinstruktion

For sikkerhed, sørg for at læse denne manual grundigt før brug, og følg den for korrekt anvendelse.

Gem alle sikkerhedsadvarsler og instruktioner til fremtidig reference.

- **Forsøg ikke at ændre produktets ydeevne. Især må du ikke øge drivenhedens effekt eller den maksimale hastighed, den understøtter.**
  At gøre dette kan udsætte dig selv og andre for fare, og du kan også overtræde lovbestemte forskrifter.
- **Demonter ikke drivenheden selv. Drivenheden må kun repareres af kvalificeret personale, der udelukkende bruger originale reservedele.**
  Dette vil sikre, at drivenhedens sikkerhed opretholdes. Uautoriseret åbning af drivenheden vil gøre garantikrav ugyldige.
- **Sørg for at følge instruktionerne i manualerne ved installation af produktet.**
  Brug kun Bafang originale komponenter og reservedele. Hvis en komponent eller reservedel er forkert monteret eller justeret, kan det føre til produktfejl eller ulykke.
- **For at beskytte de elektriske dele, skal systemets strøm først slukkes ved at trykke på styreenheden af HMI'en og derefter frakoble strømkablet, før produktet demonteres.**
  Ved installation af produktet skal delene først fastgøres, derefter tilsluttes strømkablet, og til sidst tændes systemets strøm ved at trykke på styreenheden af HMI'en.
- **Efter en tur må du ikke lade dine ubeskyttede hænder eller ben komme i kontakt med motorhuset.**
  Under ekstreme forhold, såsom vedvarende høje drejningsmomenter ved lave kørehastigheder, eller når du kører op ad bakker eller transporterer belastninger, kan huset nå en meget høj temperatur.
- **Sørg også for at informere brugerne om følgende sikkerhedsinformation og instruktioner.**
  - Følg instruktionerne i manualen for at køre sikkert.
  - Overhold de relevante regler og forskrifter i det land, den stat eller region, hvor du bruger elcyklen.
  - Brug produktet under opsyn af en ansvarlig person for sikkerheden, og kun som anvist.

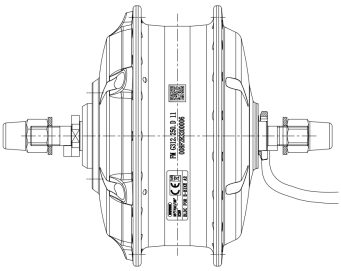
- Tillad ikke nogen (inklusive børn) med nedsat fysisk, sansemæssig eller mental kapacitet, eller dem uden erfaring eller viden, at bruge produktet.
- Tillad ikke børn at lege i nærheden af produktet.
- Modificér aldrig ydeevneparametrene. At gøre dette kan medføre en systemfejl eller juridiske problemer.
- Hvis der opstår fejl eller problemer, skal du konsultere købsstedet.
- Ved spørgsmål vedrørende metoder til installation og vedligeholdelse af produktet, skal du konsultere købsstedet.
- Produkter er ikke dækket af garanti mod naturligt slid og forringelse som følge af normal brug og aldring.

7.2. Produktbeskrivelse

7.2.1. Grundlæggende information

- **Model**
  FM G312.250.D
- **Udseende**

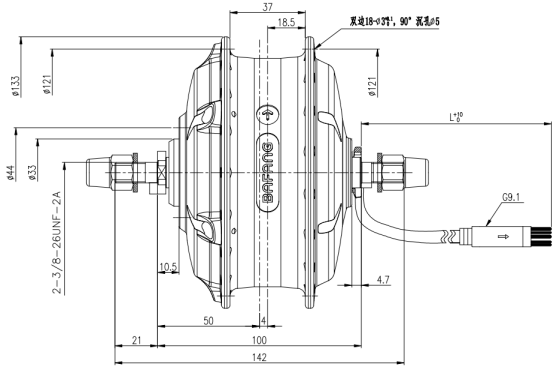
- **Typeskilt**
  Følgende figur viser mærket og/eller QR-kodeetiketten på motorhuset.



NOTICE:

Det er forbudt at slette, polere eller tilsmudse lasermærket og/eller QR-kodeetiketten på en skadelig måde, ellers ydes der ingen eftersalgsservice.

7.2.2. Samlet Dimension



7.2.3. Teknisk Specifikation

Emne	FM G312.250.D
Nominel Spænding	36V
Nominel Effekt	250W
Maks. Drejningsmoment	45 N.m
Driftstemperatur	-20 ~ 45°C

7.3. Drift

- Miljøbetingelser for drift:
  - Driftstemperatur: -20 °C ~ 45 °C
  - Relativ luftfugtighed: (20 ~ 90) % RH
  - Atmosfærisk tryk: (86~106) kPa
  - Ingen stærkt korrosive gasser eller medier, der påvirker den elektriske isolering i omgivelserne.
- Vær tilstrækkelig fortrolig med, hvordan drivenheden startes, inden du kører på trafikerede veje, da en uventet start ellers kan medføre en ulykke.
- Undgå vandnedsænkning under drift.
- Undgå kraftige stød under drift.
- Undgå overbelastning i længere tid.
- Undgå direkte berøring med hænder eller ben af produkter, der har været i drift i lang tid uden beskyttelse, for at forhindre forbrændinger.
- Overhold de relevante regler og forskrifter i det land, den stat eller region, hvor du bruger elcyklen.

7.4. Vedligeholdelse

- Vedligeholdelse skal udføres af Bafang-autoriseret personale med det korrekte udstyr.
- Demonter ikke produktet.
- Det anbefales regelmæssigt at kontrollere, om dækselmøtrikkerne i begge sider af produktet er løse, om stikket er løst, om formen er deformeret, eller om strømkablet er beskadiget.
- Komponenterne er designet til at være fuldstændigt vandtætte, så de kan modstå våde kørselsforhold. Placer dog ikke produktet bevidst i vand.
- Sluk for elcykelsystemet, inden produktet rengøres, ved at trykke på TÆND/SLUK-knappen på HMI'en.
- Rengør ikke produktet med højtryksrenser. Hvis der trænger vand ind i de elektriske komponenter, kan det medføre driftsproblemer eller korrosion.
- Brug en fugtig, godt opvredet klud til at rengøre motorhuset og dækslet.

8. HMI

8.1. Vigtig Meddelelse

- Hvis fejlinformationen fra displayet ikke kan rettes i henhold til instruktionerne, bedes du kontakte dit indkøbssted for assistance.
- Produktet er designet til at være vandtæt. Det anbefales stærkt at undgå at neddykke skærmen under vand.
- Rengør ikke skærmen med dampstråle, højtryksrenser eller vandslange.
- Brug dette produkt forsigtigt.
- Brug ikke fortyndingsmidler eller andre opløsningsmidler til at rense skærmen. Sådanne stoffer kan beskadige overfladerne.
- Garantien dækker ikke slid, normal brug og aldring.
- Eventuelle ændringer eller modificeringer, der ikke er udtrykkeligt godkendt af den part, der er ansvarlig for overholdelse, kan ophæve brugerens ret til at betjene udstyret.
- Denne enhed overholder del 15 af FCC-reglerne. Drift er underlagt følgende betingelser:
  - Dette apparat må ikke forårsage skadelig interferens.
  - Dette apparat skal acceptere enhver modtaget interferens, inklusive interferens, der kan forårsage uønsket drift.
- Denne udstyr er testet og fundet i overensstemmelse med grænserne for en klasse B digital enhed i henhold til del 15 af FCC-reglerne. Disse grænser er designet til at give rimelig beskyttelse mod skadelig interferens i en boliginstallation. Denne udstyr genererer, bruger og kan udsende radiofrekvensenergi, og hvis den ikke er installeret og brugt i henhold til instruktionerne, kan den forårsage skadelig interferens med radiokommunikation. Der er dog ingen garanti for, at interferens ikke vil forekomme i en bestemt installation. Hvis denne udstyr forårsager skadelig interferens med radio- eller fjernsynsmodtagelse, hvilket kan afgøres ved at slukke og tænde for udstyret, opfordres brugeren til at forsøge at rette interferensen ved en af følgende forholdsregler:
  - Omdirigér eller flyt modtagerantennen.
  - Øg afstanden mellem udstyret og modtageren.
  - Tilslut udstyret til en stikkontakt på en anden strømkreds end den, som modtageren er tilsluttet.
  - Kontakt forhandleren eller en erfaren radio-/tv-tekniker for hjælp.

8.2. Produktoversigt

8.2.1. Udseende og dimensioner

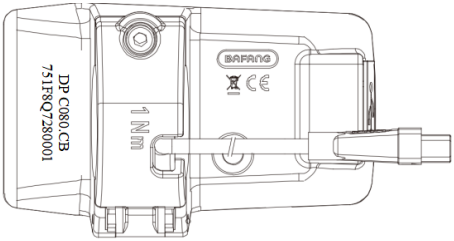
Model

DP C080.CB

Hus

PC/ABS

Produktidentifikationsnummer



Produktidentifikationsnummeret er trykt på bagsiden af displayhuset.

Første linje: DP C080.CB	Bafang HMI-model

Anden linje: 751F8Q7280001	• 751: kabellængde & stik Nøgle 300 • F8: Designkode • Q7280001: Produktionsdatoen er 28. juli 2016, og serienummeret er 0001

8.2.2. Funktionelt overblik

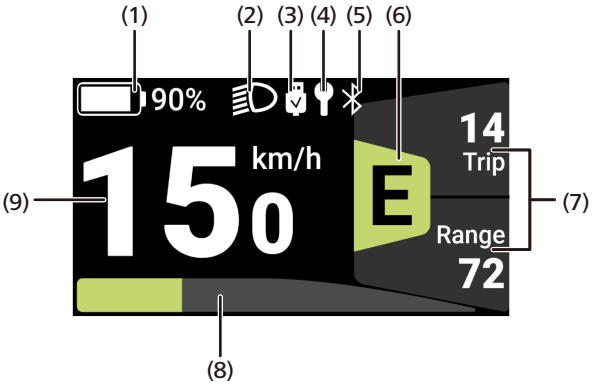
- CAN-kommunikationsprotokol; Nem og brugervenlig betjening med tre taster.
- Hastighedsvisning: Inklusive realtidshastighed, maksimal hastighed "MAX" og gennemsnitshastighed "AVG".
- Km/mile-skift
- Smart strømvisning: Giver stabil batteriprocentvisning gennem optimerede algoritmer.
- Automatisk styring af lysfølsom forlygte
- Baggrundsbelysningslysstyrkejustering med 4 niveauer
- Gearkontrol: I alt 6 tilstande (0/ E/ T/ S/ S+/ B)
- Kilometervisning: Maksimal kørsel kan vises op til 99999. Enkelt kørsel kan vises som TRIP; akkumuleret kørsel kan vises som ODO.
- Smart visning: Resterende kørsel kan vises som RANGE, forbrugt energi kan vises som Cal (kalorier).
- Fejlkodeindikation.
- Gåassistance.
- Service tip.
- 6 sprog: Engelsk, tysk, hollandsk, fransk, italiensk, tjekkisk.

8.2.3. Specifikationer

Emne	DP C080. CB
Skærm	TFT
Strømforsyning	36/ 48/ 52 Vdc
Driftstemperatur	-20 ~ 45 °C
Opbevaringstemperatur	-20 ~ 60 °C
Beskyttelsesklasse	IPX7
Opbevaringsfugtighed	30% ~ 70% RH

8.2.4. Systemkomponenter

8.2.4.1. Display



1. Batterikapacitet
2. Forlygte
3. Opladning
4. Serviceråd
5. Bluetooth
6. El-assistancetilstand
7. Multifunktionsindikation
8. Watt
9. Realtidshastighed

8.2.4.2. Styreenhed

(1)	Knap []	Op/Forlygte	Tryk på eller for at vælge det ønskede punkt i menuen.
(2)	Knap []	Ned/ Gangassistance	
(3)	Knap []	Tænd/ Sluk/ Bekræft	• Tænd/sluk HMI'en. • Bekræft dit valg.

8.3. Normal drift

8.3.1. TÆND/SLUK

1. Tryk og hold knap (≥ s) for at tænde/slukke HMI'en.

NOTICE:

Hvis drivenheden ikke har været i drift i mere end 5 minutter (tiden kan indstilles), vil HMI automatisk være slukket.

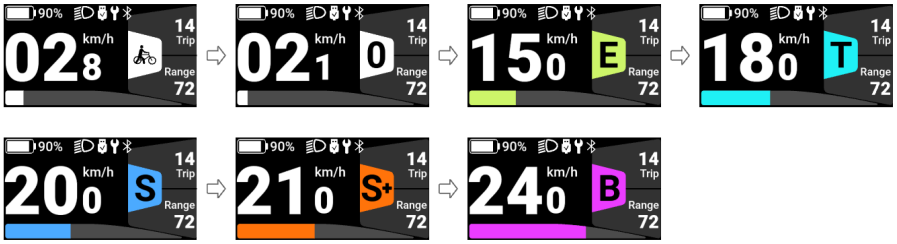
8.3.2. Vælg el-assistancetilstand

1. Tryk på eller for at skifte el-assistancetilstand og ændre motorens effekt.

NOTICE:

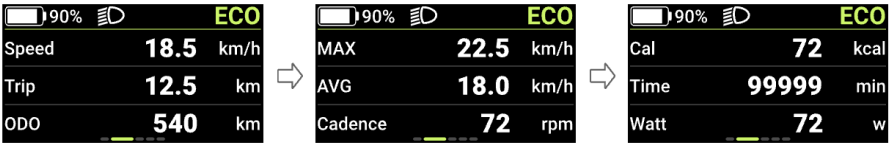
- Den laveste gear er E, og den højeste gear er B (brugerdefineret).
- Standardtilstanden er E; 0 betyder, at elcyklen er i neutral.

E (Eco):	Grøn	ECO-tilstand
T (Tour):	Blå	TOUR -tilstand
S (Sport):	Indigo	SPORT-tilstand
S+ (Sport+):	Orange	SPORT+-tilstand
B (Boost):	Lilla	BOOST -tilstand



8.3.3. Se data

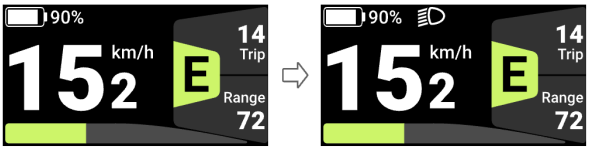
1. I hovedgrænsefladen, tryk på for at gå til datagrænsefladen.
2. Tryk på for at skifte datavisninger.



8.3.4. Juster forlygte/baggrundsbelysning

1. Tryk og hold (≥s) for at tænde forlygten, baggrundsbelysningens lysstyrke på HMI'en mindskes, og symbolet vises.
2. Tryk og hold igen for at slukke forlygten, baggrundsbelysningens lysstyrke på HMI'en vil øges, og symbolet forsvinder.

> ***NOTICE:***
> Forlygten kan automatisk skiftes i henhold til det omgivende lys, men autofunktionslyset svigter, når brugeren manuelt tænder/slukker forlygten. Efter genstart af HMI fungerer funktionen igen.



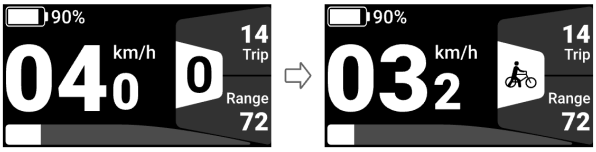
8.3.5. Gåassistance

1. Tryk på for at skifte til 0, og tryk derefter igen på , og symbolet vil fremkomme og være konstant tændt.
2. Tryk og hold nede, symbolet vil blinke, og din elcykel vil gå i gangassistancetilstand.

> ***NOTICE:***
> Hvis der ikke registreres noget hastighedssignal, vil HMI'en vise en hastighed på 2,5 km/t.

3. Slip for at afslutte gangassistancetilstanden, og symbolet stopper med at blinke og vil være konstant tændt.

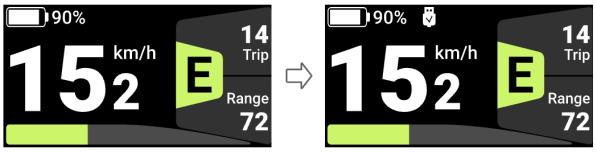
> ***NOTICE:***
> Hvis der ikke er nogen betjening inden for s, skiftes tilstand automatisk til 0.



8.3.6. USB Type-C Opladning

1. Tilslut USB Type-C-kablet til HMI'en.

> ***NOTICE:***
> Hvis HMI'en er SLUKKET, tilslut USB Type-C-kablet til HMI'en og TÆND HMI'en.



8.3.7. Bluetooth-funktion

Produktet kan forbindes til Bafang Go app gennem Bluetooth®.

1. Scan QR-koden i figuren nedenfor for at installere appen.

Google Play

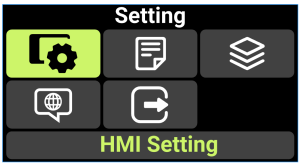
Android™

App Store

iOS™

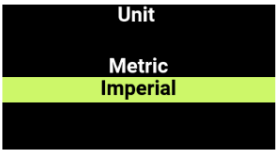
8.4. Indstillinger & Information

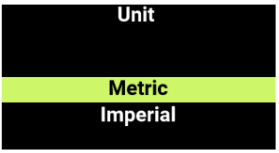
1. Tryk og hold og nede samtidig for at gå til "Indstilling".
2. Tryk på eller for at vælge "HMI-indstilling", "Information", "Temaer", "Sprog" eller "EXIT", og tryk for at gå ind.



8.4.1. Indstil enheden (Metrisk/Imperial)

1. Gå til menuen "HMI-indstillinger", tryk derefter på eller for at vælge "Enhed". Tryk for at gå ind.
2. Tryk eller for at vælge et element.
3. Tryk for at gemme og vende tilbage til "HMI-indstillinger".
4. Tryk og hold og nede på samme tid (eller vælg "TILBAGE" og derefter "AFSLUT") for at vende tilbage til hovedgrænsefladen.





8.4.2. Servicerådgivning

1. Gå til menuen "HMI-indstillinger", tryk derefter på eller for at vælge "Serviceråd". Tryk for at gå ind.
2. Tryk eller for at vælge et element.
3. Tryk for at gemme og vende tilbage til "HMI-indstillinger".
4. Tryk og hold og nede på samme tid (eller vælg "TILBAGE" og derefter "AFSLUT") for at vende tilbage til hovedgrænsefladen.

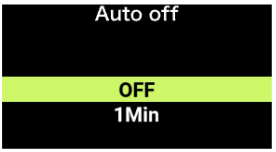
> ***NOTICE:***
> Funktionen „Serviceråd“ er som standard slået fra. Når den er slået til, og ODO for elcyklen overstiger km, vises på HMI'en.

8.4.3. Indstil automatisk slukketid

1. Gå til menuen "HMI-indstillinger", tryk derefter på eller for at vælge "Auto Off". Tryk for at gå ind.
2. Tryk eller for at vælge et element.
3. Tryk for at gemme og vende tilbage til "HMI-indstillinger".
4. Tryk og hold og nede på samme tid (eller vælg "TILBAGE" og derefter "AFSLUT") for at vende tilbage til hovedgrænsefladen.

NOTICE:

"SLUK" betyder at deaktivere funktionen.



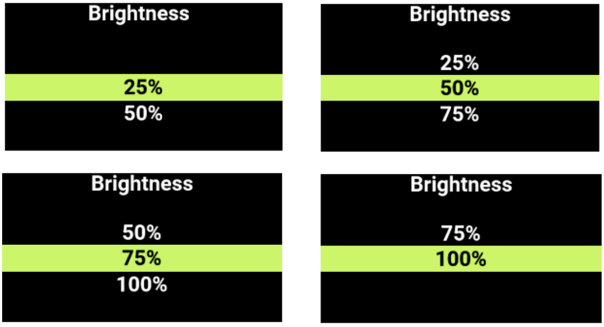
8.4.4. Nulstil tur (Afstand og Tid)

1. Gå til menuen "HMI-indstillinger", tryk derefter på eller for at vælge "Tur nulstil". Tryk for at gå ind.
2. Tryk eller for at vælge et element.
3. Tryk for at gemme og vende tilbage til "HMI-indstillinger".
4. Tryk og hold og nede på samme tid (eller vælg "TILBAGE" og derefter "AFSLUT") for at vende tilbage til hovedgrænsefladen.

8.4.5. Indstil baggrundsbelysning

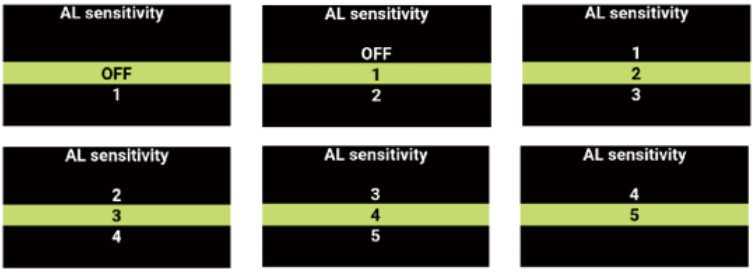
1. Gå til menuen "HMI-indstillinger", tryk derefter på eller for at vælge "Lysstyrke". Tryk for at gå ind.
2. Tryk eller for at vælge et element.
3. Tryk for at gemme og vende tilbage til "HMI-indstillinger".

4. Tryk og hold og nede på samme tid (eller vælg "TILBAGE" og derefter "AFSLUT") for at vende tilbage til hovedgrænsefladen.



8.4.6. Indstil lysfølsomhed

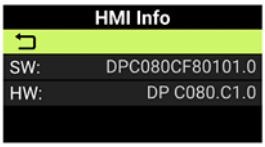
1. Gå til menuen "HMI-indstillinger", tryk derefter på eller for at vælge "AL-følsomhed".
2. Tryk eller for at vælge et element.
3. Tryk for at gemme og vende tilbage til "HMI-indstillinger".
4. Tryk og hold og nede på samme tid (eller vælg "TILBAGE" og derefter "AFSLUT") for at vende tilbage til hovedgrænsefladen.



8.4.7. Se HMI-info

1. Gå til "Information"-menu, tryk derefter på eller for at vælge "HMI-information". Tryk for at gå ind.
2. Vælg for at vende tilbage til "Information".

3. Tryk og hold og nede på samme tid (eller vælg "TILBAGE" og derefter "AFSLUT") for at vende tilbage til hovedgrænsefladen.

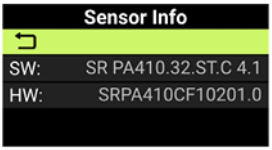


8.4.8. Se controllerinfo

1. Gå til "Information"-menu, tryk derefter på eller for at vælge "Styreenhedsinformation". Tryk for at gå ind.
2. Vælg for at se "Hjulstørrelse" og "Hastighedsbegrænsning".
3. Vælg for at vende tilbage til "Information".
4. Tryk og hold og nede på samme tid (eller vælg "TILBAGE" og derefter "AFSLUT") for at vende tilbage til hovedgrænsefladen.

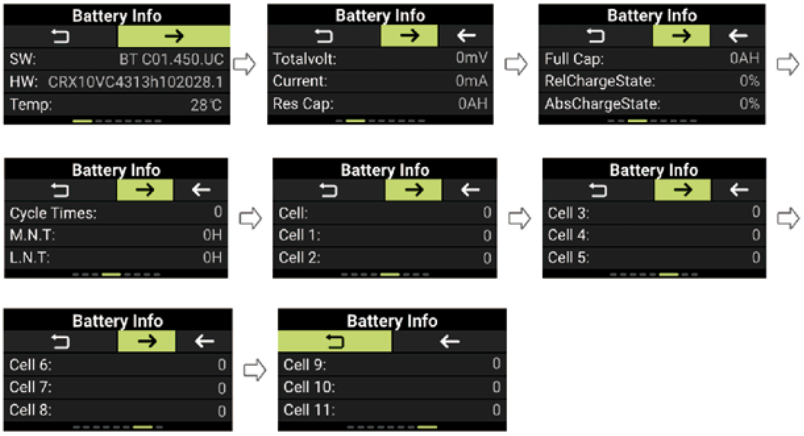
8.4.9. Se sensorinfo

1. Gå til "Information"-menuen, og tryk derefter på eller for at vælge "Sensor Info". Tryk for at gå ind.
2. Vælg for at vende tilbage til "Information".
3. Tryk og hold og nede på samme tid (eller vælg "TILBAGE" og derefter "AFSLUT") for at vende tilbage til hovedgrænsefladen.



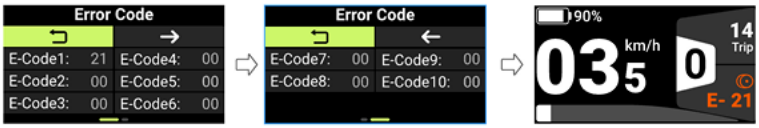
8.4.10. Se batteriinfo

1. Gå til "Information"-menu, tryk derefter på eller for at vælge "Batteriinformation". Tryk for at gå ind.
2. Vælg for at se batteriinformationen.
3. Vælg for at vende tilbage til "Information".
4. Tryk og hold og nede på samme tid (eller vælg "TILBAGE" og derefter "AFSLUT") for at vende tilbage til hovedgrænsefladen.



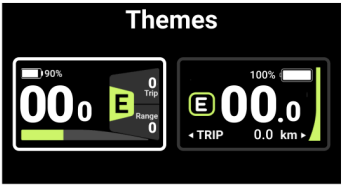
8.4.11. Se historiske fejlkoder

1. Gå til "Information"-menu, tryk derefter på eller for at vælge "Fejlkode". Tryk for at gå ind.
2. Vælg for at se den sidste information.
3. Tryk og hold og nede på samme tid (eller vælg "TILBAGE" og derefter "AFSLUT") for at vende tilbage til hovedgrænsefladen.



8.4.12. Indstil temaet

1. Gå til menuen "Indstilling", tryk derefter på eller for at vælge "Temaer". Tryk for at gå ind.
2. Tryk på eller for at vælge tema.
3. Tryk på for at gemme, og HMI'en vil genstarte for at anvende det nye tema.
4. Hvis du ikke ønsker at ændre temaet, tryk og hold og nede samtidig for at vende tilbage til hovedgrænsefladen.



8.4.13. Indstil sprog

1. Gå til menuen "Indstilling", tryk derefter på eller for at vælge "Sprog". Tryk for at gå ind.
2. Tryk eller for at vælge et element.
3. Tryk og hold og nede på samme tid (eller vælg "TILBAGE" og derefter "AFSLUT") for at vende tilbage til hovedgrænsefladen.

8.5. Fejlkode

HMI'en kan vise fejl på Pedelec. Når en fejl registreres, vil en af følgende fejlkoder også vises.

NOTICE:
Læs venligst fejlkodens beskrivelse omhyggeligt. Når fejlkoden vises, genstart først systemet. Hvis problemet ikke er løst, skal du kontakte din forhandler eller teknisk personale.

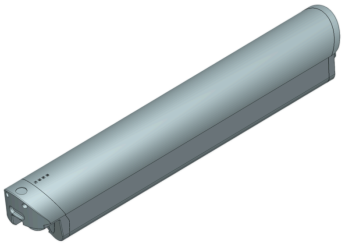
Se Bilag AB for den detaljerede fejlkodeliste.

9. Batteri

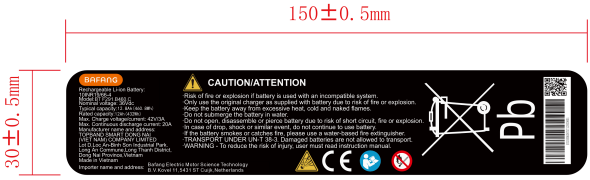
9.1. Instruktioner

9.1.1. Batteri

- **Model**
  BT F291.B460.C
- **Udseende**



- **Etiket**
  Før brug, læs oplysningerne på batteriets etiket.



NOTICE:

Brug kun den originale oplader til at oplade batteriet. Batteriet er ikke fuldt opladt ved levering. Oplad batteriet helt før første brug og før opbevaring.

- Det anbefales at oplade batteriet efter brug. Dyb afladning er skadeligt for batteriet. Lad aldrig batteriet tømme helt. Hvis batteriet forbliver uopladet i længere tid, vil det skade batteriets kapacitet. Ved opbevaring bør batteriets anbefalede kapacitet være mellem 60-80 %.
- Lad ikke batteriet længere end den opladningstid, der er angivet i "SPECIFIKATIONER"-tabellen.

9.1.1.1. Sikkerhedsinstruktioner for batteri

- Batteriet kan forårsage brand, eksplosion eller fare, hvis det tilsluttes et inkompatibelt system. Åbn, demonter eller gennemhul ikke batteriet, da dette kan føre til kortslutning, lækage, brand eller eksplosion. Hvis batteriet falder til jorden eller udsættes for et slag eller lignende, skal du ikke fortsætte med at bruge det. Tag det til din forhandler til undersøgelse. Brug kun den originale lader, der følger med batteriet. Brug af andre ladere kan føre til eksplosion eller permanent skade. Bortskaffelse af brugte batterier skal foretages på et egnet bortskaffelsessted.
- **Batteriet skal altid holdes uden for rækkevidde af børn. Brugen af laderen eller batteriet er ikke egnet til børn.**
- **Rør ikke ved et lækkende batteri.** Lækkende elektrolytter kan trænge ind i huden og forårsake ubehag. Hvis batterisyre kommer i øjnene, gnid ikke! Skyld øjnene omhyggeligt med rent vand og søg læge eller hospital.
- **Et defekt batteri kan føre til overophedning, røg eller brand.** Når batteriet bliver varmt, hold dig og andre på sikker afstand fra batteriet. Ved skade eller varme skal du undgå at røre ved batteriet.
- **Demonter ikke batteriet.** Batteriet indeholder beskyttelseskomponenter for at undgå fare. Forkert håndtering, såsom ukorrekt demontering, kan ødelægge beskyttelsesfunktionerne og føre til overophedning, røg og eksplosion.
- **Lav ikke bevidst kortslutning på batteriet.** Lad aldrig plus- og minusforbindelserne komme i kontakt med hinanden. Lad ikke batteriet komme i kontakt med genstande af metal. Det er farligt, hvis batteriet kortsluttes. Da det kan føre til overophedning, røg, eksplosion eller brand.
- **Opvarm eller brænd ikke batteriet.** Et overophedet eller antændt batteri kan få battericeller til at eksplodere.
- **Brug ikke batteriet i nærheden af varmekilder.** Brug ikke batteriet i nærheden af åben ild eller ved temperaturer over 60 °C. Høje temperaturer kan få batteriet til at brænde eller eksplodere.
- **Lad ikke batteriet i nærheden af åben ild eller i direkte sollys.** Dette kan forårsage fejl eller interne problemer i batteriet og beskadige dens beskyttelsesfunktion. Det kan føre til unormale kemiske reaktioner eller funktionsfejl, der resulterer i overophedning, røg og eksplosion.

- **Beskadig ikke batteriet.** Batteriet må ikke tabes eller beskadiges. Dette kan føre til overophedning, røg og eksplosion. Lad aldrig batteriet komme under vand.
- **Lad ikke batteriet direkte fra stikkontakten eller en cigarettænder i bilen.** Høj spænding og overdreven strøm vil beskadige batteriet og reducere dets levetid. Det kan føre til overophedning, røg og eksplosion.

9.1.1.2. Opbevaring af batteri

Hvis du ikke bruger dit pedelec i lang tid, skal du fjerne batteriet og oplade det til cirka 60-80 %. Opbevar batteriet separat på et egnet, tørt sted.

- Undgå direkte sollys, da det kan forårsage overophedning og interne problemer i batteriet. Det kan føre til unormale kemiske reaktioner eller funktionsfejl, der resulterer i overophedning, røg og eksplosion.
- For at forhindre dyb afladning sættes batteriet i dvale efter en vis tid.
- Brug ikke batteriet videre, hvis du bemærker, at det bliver varmt under drift, opladning eller opbevaring, udvikler en stærk lugt, ændrer udseende eller på anden måde virker unormalt. Brug ikke batteriet videre, og lad det kontrolleres af en forhandler, før du bruger det igen.

9.1.1.3. Batterislid

Batteriet kan oplades 600 gange. Batterikapaciteten aftager i denne periode, hvilket reducerer pedelecens rækkevidde. Hvis batteriets kapacitet ikke er tilstrækkelig, kan det være nødvendigt at udskifte det.

9.1.1.4. Pedelec Køreafstand

Det er bedst at oplade batteriet ved stuetemperatur og indsætte batteriet lige før starten af turen. Batteriets afladningscyklus kan påvirkes af:

- Brugt pedalkraft
- Totalvægt (last og kører)
- Dæktryk
- Modvind
- Omgivelsestemperatur
- Vej-/underlagforhold
- Valgt hastighedsniveau

- Skråning
- Batteriets opladningstilstand
- Alder
- Batteriets resterende kapacitet

9.1.2. Lader

9.1.2.1. Sikkerhedsinstruktioner for oplader

⚠ PAS PÅ:

- Brug kun den originale batterioplader.
- Sørg for, at du bruger den korrekte netspænding. Den nødvendige netspænding er angivet på laderen.

NOTICE:

Batteriet skal oplades mindst én gang hver 3. måned for at undgå skade eller ødelæggelse af cellerne.

⚠ PAS PÅ:

Hvis opladningsprocessen tager længere tid end normalt, kan batteriet være beskadiget. I dette tilfælde skal du straks stoppe opladningen. Lad batteriet og laderen kontrollere af din forhandler for at forhindre yderligere skader.

- Rør ikke strømstikket med våde hænder. Der er risiko for elektrisk stød.
- Bemærk: En pludselig stigning i temperaturen kan forårsage kondens i batteriet. For at undgå kondensation, skal du oplade batteriet på samme sted, hvor det opbevares.
- Før brug, skal du kontrollere, at laderen, kablet og stikket ikke er beskadiget. Brug ikke laderen, hvis du bemærker skader. Der er risiko for elektrisk stød.
- Oplad batteriet kun i et godt ventileret rum.
- Dæk ikke laderen/batteriet til under opladning. Der er risiko for overophedning, brand eller eksplosion.
- Oplad batteriet på et tørt sted og på en ikke-brændbar overflade.

9.1.2.2. Instruktioner for batterioplader

For at undgå risiko for elektrisk stød, må du aldrig åbne laderen. Vedligeholdelsesarbejde må kun udføres af kvalificeret servicepersonale. Sørg for at læse oplysningerne om din lader, før du bruger den! Træk strømstikket ud, før du tilslutter batteriet til laderen eller fjerner det fra laderen.

Hold laderen væk fra børn og dyr. Ved funktionsfejl eller skade kan det resultere i brand eller elektrisk stød.

- Laderen må ikke betjenes af børn eller personer med begrænset sanselig eller mental funktionsevne.
- Brug ikke din lader, hvis den er fugtig eller støvet.
- Undgå direkte sollys.
- Frakobl laderen fra strømforsyningen, når den ikke er i brug.
- Brug kun den originale Bafang-lader, der fulgte med dit pedelec.
- Dæk ikke laderen til, mens den er i brug. Der er risiko for kortslutning eller brand.
- Når du renser laderen, skal du først trække stikket ud af stikkontakten.
- Stop opladningsprocessen, hvis opladningscyklussen varer længere end den tid, der er angivet i specifikationstabellen.

9.1.2.3. Opladning af Batteriet

- Brug kun den originale batterilader, der blev leveret til dig, da der er risiko for brand eller eksplosion, hvis der bruges en forkert lader.
- Du kan oplade dit batteri, mens det er monteret på cyklen eller efter det er fjernet.
- Lithium-ion-batterier er ikke underlagt nogen hukommelseseffekt. Du kan genoplade dit batteri på ethvert tidspunkt, også efter korte ture.

  Oplad batteriet ved en egnet temperatur (0 °C ~ 45 °C). Giv dit batteri tid nok til at nå denne temperatur, før du begynder at oplade.

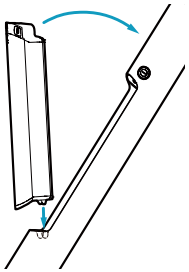
  Opladningstiden afhænger af flere faktorer. Den kan variere betydeligt afhængigt af temperatur, alder, brug og batteriets kapacitet.

  Når batteriet er fuldt opladt, stopper opladningsprocessen automatisk. Frakobl forbindelsen fra batteriet, og træk derefter stikket ud af stikkontakten.

9.2. Drift

9.2.1. Installer Batteriet

1. Placer batteriet på bunden af batteriholderen, og skub batteriet ind i batteriholderen.

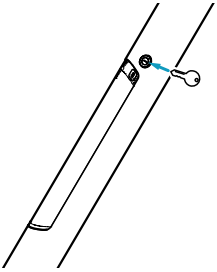


NOTICE:

- For korrekt indsættelse skal batteriet tilsluttes, og alle forbindelser skal være korrekt forbundet til batteriholderen.
- Når du skubber batteriet på plads, skal du sikre dig, at batteriet er klikket ind i låsemekanismen, inden du kører.

9.2.2. Fjern Batteriet

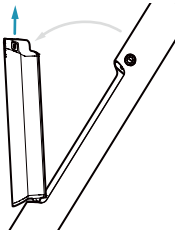
1. Lås batteriet op med nøglen og frigør det.



NOTICE:

Den øverste del af batteriet vil komme få centimeter væk fra holderen. For at undgå skade på batteriet, skal du holde det med hånden.

2. Hold fat i begge sider af batteriet for at tage det ud af rammen.



9.3. SOC-indikation

LED	SOC
	< 10%
	10% ~ 32%
	33% ~ 65%
	66% ~ 100%

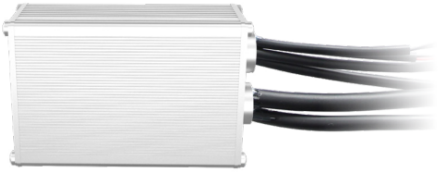
9.4. Specifikationer

Emne	BT F291.B460.C
Nominel spænding	36 V
Nominel kapacitet	12.8 Ah
Minimum kapacitet	12.4 Ah
Energi	460 Wh
Levetid	≥ 70% Capacity at 600 Cycles Gange
Dimensioner (L × B × H)	440 × 67 × 74 mm
Vægt	2.5kg

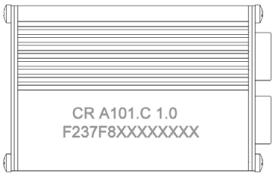
10. Styreenhed

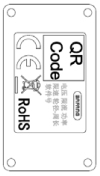
10.1. Indledning

- Udseende



- Model
  CR A101.C 1.0
- Anvendelsesområde
  EN 15194 EPAC
- Identifikation



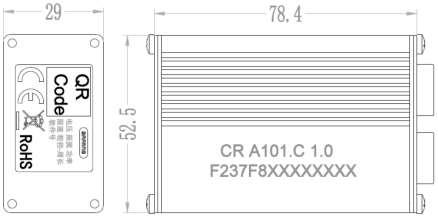


NOTICE:

Indholdet på etiketten er vigtige oplysninger om dette produkt. Fjern ikke oplysningerne fra controlleren.

10.2. Produktbeskrivelse

10.2.1. Oversigt og Geometrisk Størrelse



Længde (mm)	Bredde (mm)	Højde (mm)	Vægt (g)
78,4±0,3	52±0,3	29±0,15	252±10

10.2.2. Specifikationer

Emne	CR A101.C 1.0
Strømforsyning	36V DC
Nominel Indgangseffekt	350 W
Nominel Udgangseffekt	250W
Nominel Strøm	10A
Underspændingsbeskyttelse	32V
Afladningslækstrøm ved nedlukning	≤5uA
Statisk driftsstrøm	≤50mA
Driftstemperatur	-20 °C til 60 °C
Opbevaringstemperatur	-25°C til 70°C
Opbevaringsfugtighed	30% til 70%
Beskyttelsesklasse	IP65
Certificering	CE / ROHS

10.2.3. Funktionelt Overblik

- Kommunikationsprotokol: CAN
- Bremsestopfunktion
- Elassistentype: Drejningsmoment og hastighed
- Batterikommunikationsfunktion
- Beregning af resterende distance, udgangseffekt og kalorier
- Gåassistance (≤6 km/t)
- Forlygte og baglygte (6V3W/12V6W)

- Elassisteniveau (0-5 niveau)
- Indstil hastighedsgrænse, hjuldiameter og hjulomkreds
- Fejlkodeindikation

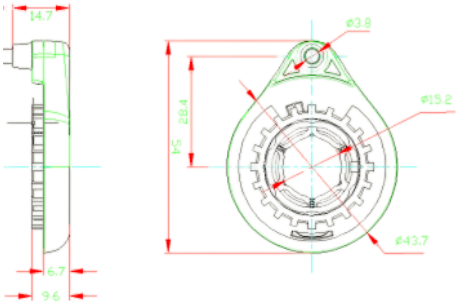
11. Sensor

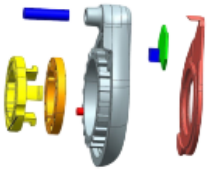
11.1. Produktionsoversigt

- **Produktkategori**
  Speed Sensor
- **Produktmodel**
  SR PA051.12.S

11.2. Specifikationer

11.2.1. Produktdimension





11.2.2. Advarsler

- Sensoren skal opbevares i et ventileret, tørt rum. Undgå opbevaring nær stærke magnetiske objekter.
- Bør ikke bruges til langvarig overbelastning.
- Undgå at bruge den i vand.
- Undgå kontakt med magnetiske materialer (primært aksler).
- Det er forbudt at slå på produktet under transport og installation.
- Ved installation og demontering skal det udføres i henhold til de foreskrevne procedurer for at undgå brud på ledningerne.

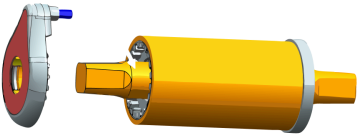
11.2.3. Tekniske Data

Emne	SR PA051.12.S
Driftsstrøm	< 6 mA
Udendørstemperatur	-20 °C - 60 °C
Trækkraft for Ledning	20 N
Driftsspænding (V)	4,5-6
Impulser pr. omdrejning:	12

11.3. Installation

Indsæt hastighedssensoren i hovedakslen gennem monteringshullet.

- Akseldiameter: Ø15,6 - Ø15,9 mm



12. Bilag B

12.1. Indledning

For at beskytte de elektriske dele skal du slukke for strømmen, før du afmonterer delene, og derefter frakoble strømkablet fra den afmonterede del. Ved installation af delene skal du først fastgøre delene, derefter tilslutte strømkablet til delene og til sidst tænde for strømmen.

Kontakt venligst Bafangs eftersalgsservicepersonale service@bafang-e.com, hvis nedenstående foranstaltninger ikke løser problemet, eller hvis fejl- eller advarselkoden ikke findes i nedenstående liste.

12.2. Fejl og Advarsler

Fejlkode	Foranstaltninger	
	Navmotorsystem	Mellemmotorsystem
E-05 Gashåndtag ikke i position	1. Sørg for, at gashåndtaget vender tilbage til positionen, og genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, afbryd gashåndtaget fra systemet, og genstart systemet. 3. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Sørg for, at gashåndtaget vender tilbage til positionen, og genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, afbryd gashåndtaget fra systemet, og genstart systemet. 3. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.
E-06 Batterispænding lavere end systemets driftsspænding	1. Tilslut opladeren, og oplad batteriet til fuld kapacitet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Tilslut opladeren, og oplad batteriet til fuld kapacitet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.
E-07 Batterispænding højere end systemets driftsspænding	1. Sørg for, at det originale batteri anvendes. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Sørg for, at det originale batteri anvendes. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.

Fejlkode	Foranstaltninger	
	Navmotorsystem	Mellemmotorsystem
E-08 Motorsignalposition unormal	1. Kontrollér motoren for skader (f.eks. kabler, stik, ben), og kontrollér motor og styreenhed for korrekt montering. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.
E-09 Motorfasekabel unormalt	1. Kontrollér motoren for skader (f.eks. kabler, stik, ben), og kontrollér motor og styreenhed for korrekt montering. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.
E-18 Motor overbelastning	1. Genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.
E-21 Hastighedssignal unormalt	1. Kontrollér motoren for skader (f.eks. kabler, stik, ben), og kontrollér motor og styreenhed for korrekt montering. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Kontrollér om magnetenheden er installeret og placeret over for hastighedssensorens signalområde. 2. Kontrollér hastighedssensoren for skader (f.eks. kabler, stik, ben), og kontrollér sensor og styreenhed for korrekt montering. 3. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.

Fejlkode	Foranstaltninger	
	Navmotorsystem	Mellemmotorsystem
E-30 Kommunikation unormal	1. Kontrollér HMI for skader (f.eks. kabler, stik, ben), og kontrollér HMI og styreenhed for korrekt montering. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Kontrollér HMI for skader (f.eks. kabler, stik, ben), og kontrollér HMI og styreenhed for korrekt montering. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.
E-42 Batterispænding lavere end systemets driftsspænding	1. Tilslut opladeren og kontrollér, om opladeren fungerer korrekt. 2. Oplad batteriet til 30 % eller i 2 timer. 3. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Tilslut opladeren og kontrollér, om opladeren fungerer korrekt. 2. Oplad batteriet til 30 % eller i 2 timer. 3. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.
E-45 Batteritemperatur for høj	1. Stop brugen, indtil batteriet er kølet ned. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Stop brugen, indtil batteriet er kølet ned. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.
E-46 Batteritemperatur for lav	1. Stop brugen, indtil temperaturen er normaliseret. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Stop brugen, indtil temperaturen er normaliseret. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.
E-48 Tilbageværende batteri for lavt	1. Tilslut opladeren og kontrollér, om opladeren fungerer korrekt. 2. Oplad batteriet til 30 % eller i 2 timer. 3. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Tilslut opladeren og kontrollér, om opladeren fungerer korrekt. 2. Oplad batteriet til 30 % eller i 2 timer. 3. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.

Fejlkode	Foranstaltninger	
	Navmotorsystem	Mellemmotorsystem
E-50 Temperaturforskel mellem individuelle celler for stor	1. Stop brugen, parker elcyklen korrekt, og lad den hvile i mindst 30 minutter. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Stop brugen, parker elcyklen korrekt, og lad den hvile i mindst 30 minutter. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.
E-59 Opladeren ikke kompatibel med batteriet.	1. Sørg for at anvende en kompatibel oplader. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Sørg for at anvende en kompatibel oplader. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.
E-61 Transmission unormal.	1. Genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.
E-62 Transmission unormal.	1. Genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.
E-63 Transmission unormal.	1. Genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.
E-64 Transmission unormal.	1. Genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.
E-65 Transmission unormal.	1. Genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.

Fejlkode	Foranstaltninger	
	Navmotorsystem	Mellemmotorsystem
E-71 E-lås unormal	1. Genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.
E-89 Kommunikation mellem IoT og styreenhed unormal	1. Kontrollér IoT for skader og korrekt montering (f.eks. kabler, stik), og genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Kontrollér IoT for skader og korrekt montering (f.eks. kabler, stik), og genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.
E-90 ABS kommunikationssignal unormalt	1. Kontrollér ABS for skader (f.eks. kabler, stik, ben), og kontrollér ABS og styreenhed for korrekt montering. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Kontrollér ABS for skader (f.eks. kabler, stik, ben), og kontrollér ABS og styreenhed for korrekt montering. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.
E-91 ABS unormal	1. Genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.
E-92 ABS unormal	1. Genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.
E-93 ABS unormal	1. Genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.
E-94 ABS unormal	1. Genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.

Fejlkode	Foranstaltninger	
	Navmotorsystem	Mellemmotorsystem
E-95 IoT-forbindelse unormal	1. Kontrollér batteriet for tilslutning til systemet. 2. Oplad batteriet. 3. Kontrollér IoT for skader og korrekt montering (f.eks. kabler, stik), og genstart systemet. 4. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Kontrollér batteriet for tilslutning til systemet. 2. Oplad batteriet. 3. Kontrollér IoT for skader og korrekt montering (f.eks. kabler, stik), og genstart systemet. 4. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.
E-96 IoT CAN-kommunikation unormal	1. Kontrollér IoT for skader og korrekt montering (f.eks. kabler, stik), og genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Kontrollér IoT for skader og korrekt montering (f.eks. kabler, stik), og genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.
E-97 Elcykel væltet-alarm	1. Ret elcyklen op, og problemet forsvinder.	1. Ret elcyklen op, og problemet forsvinder.
E-98 Forstyrrelsesalarm	1. Stop elcyklen, og problemet forsvinder.	1. Stop elcyklen, og problemet forsvinder.
E-99 IoT lavbatterialarm	1. Oplad batteriet, og problemet forsvinder.	1. Oplad batteriet, og problemet forsvinder.

Advarselkode	Foranstaltninger	
	Navmotorsystem	Mellemmotorsystem
W-22 Batteri SOC-beregning unormal	1. Kontrollér batteriet for skader (f.eks. kabler, stik, ben), og kontrollér batteri og styreenhed for korrekt montering. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Kontrollér batteriet for skader (f.eks. kabler, stik, ben), og kontrollér batteri og styreenhed for korrekt montering. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.
W-25 Drejningsmoment-sensorsignal unormalt	1. Kontrollér drejningsmomentsensoren for skader (f.eks. kabler, stik, ben), og kontrollér drejningsmomentsensor og styreenhed for korrekt montering. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.
W-26 Drejningsmoment-sensorsignal unormalt	1. Kontrollér drejningsmomentsensoren for skader (f.eks. kabler, stik, ben), og kontrollér drejningsmomentsensor og styreenhed for korrekt montering. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.
W-33 Bremse unormal	1. Genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, kontrollér bremsen for skader og korrekt montering. 3. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. Genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, kontrollér bremsen for skader og korrekt montering. 3. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.

Advarselkode	Foranstaltninger	
	Navmotorsystem	Mellemmotorsystem
W-36 TÆND/SLUK-knap unormal	1. At trykke på TÆND/SLUK-knappen for længe ved opstart vil udløse problemet. Det forsvinder, hvis du slipper knappen. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.	1. At trykke på TÆND/SLUK-knappen for længe ved opstart vil udløse problemet. Det forsvinder, hvis du slipper knappen. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.

12.3. Problemer og Løsninger

Assistance ydes ikke.	
• Er systemet tændt?	Tænd for systemet med TÆND/SLUK-knappen på HMI'en eller batteriet. Hvis problemet fortsætter, skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.
• Træder du i pedalerne?	Hvis dit elcykel-drivsystem er af typen momentassistance, skal du trykke tilstrækkeligt hårdt på pedalerne for at aktivere el-assistancen.
• Tændte du for strømmen, mens din fod var placeret på pedalen?	Tænd for strømmen igen uden at lægge tryk på pedalen. Hvis du stadig ikke føler, at assistancen bliver givet, kontakt dit indkøbssted for assistance.
• Er el-assistancetilstanden sat til 0 / SLUK?	Indstil el-assistancetilstanden til en anden tilstand. Hvis du stadig ikke føler, at assistancen bliver givet, kontakt dit indkøbssted for assistance.
• Er batteriet tilstrækkeligt opladet?	Kontrollér batteriets opladning. Hvis batteriet næsten er opbrugt, oplad det.
• Kører du på lange stigninger i sommervejr eller kører du i lang tid med tung last?	Sluk for strømmen, vent et stykke tid, og kør derefter på elcyklen igen.
• Er hastigheden over hastighedsgrænsen?	El-assistance leveres ikke ved hastigheder fastsat af producenten eller højere.
• Vises der en fejl eller advarsel på HMI'en?	Prøv at løse problemet i henhold til listerne over fejl og advarsler.
• Er dit elcykel-drivsystem udstyret med IoT? Er IoT-tyverisikringen aktiveret?	Afslut IoT-tyverisikringstilstanden.

• Er din elcykel udstyret med en e-bremse?	Kontrollér, om e-bremsen er aktiveret.

Rækkevidden med el-assistance er for kort.

• Rækkevidden kan blive kortere afhængigt af vejforhold, den indstillede assistancetilstand, brugstid og last.	Kontrollér batteriets opladning. Hvis batteriet næsten er opbrugt, oplad det.
• Batteriets egenskaber falder i vintervejr.	Dette er ikke et tegn på et problem.
• Batteriet er en forbrugskomponent. Gentagen opladning og længere tids brug vil få batteriet til at forringes (miste ydeevne).	Hvis den afstand, der kan tilbagelægges med fuldt opladet batteri, er for kort, udskiftes batteriet med et nyt.
• Er batteriet tilstrækkeligt opladet?	Hvis den afstand, der kan tilbagelægges, når batteriet er fuldt opladet, er for kort, kan batteriet være nedbrudt. udskiftes batteriet med et nyt.

Pedalerne bevæger sig ikke let under pedalen.

• Er dækkene pumpet op tilstrækkeligt tryk?	Pump luft i med en pumpe.
• Batteriet kan være ved at løbe tør.	Efter fuld opladning af batteriet, kør på elcyklen igen. Hvis du stadig ikke føler, at assistancen bliver givet, kontakt dit indkøbssted for assistance.
• Er der indstillet en stærk assistancetilstand med lav batteristrøm?	Kontrollér batteriets opladning. Hvis batteriet næsten er opbrugt, oplad det.
• Er el-assistancetilstanden passende til den aktuelle vejforhold?	Juster til den passende el-assistancetilstand.

El-assistancen er ikke stabil.

• Er din elcykel udstyret med en e-bremse?	Kontrollér e-bremsen for unormal aktivering.
• Er sensorkablet og/eller stikket bøjet for meget?	Ret bøjninger eller udskift kablet.

• Skifter du til det større tandhjul, når du kører på en flad vej?	Hvis du skifter til det større tandhjul med let tryk på pedalerne, når du kører på en flad vej, kan problemet opstå. Hvis dit elcykel-drivsystem er af typen momentassistance, skal du trykke tilstrækkeligt hårdt på pedalerne for at aktivere el-assistancen. Dette er ikke et tegn på et problem.
• Er en gearsensor forbundet til systemet?	Kontrollér gearsensoren for unormal aktivering.

Der vises ingen hastighed, eller hastighedsvisningen er unormal på HMI'en.

• Er afstanden mellem magnetenheden og sensoren unormal?	Juster afstanden korrekt i henhold til sensormodellen.
• Er hastighedssensorkablet og/eller stikket bøjet for meget?	Ret bøjninger eller udskift kablet.
• Er hastighedssensoren unormal? Falder magnetenheden af?	Udskift hastighedssensoren eller magnetenheden.
• Er der metalrester på magnetenheden?	Det magnetiske felt forstyrres af magnetenheden på grund af metalrester. Fjern metalrester fra magnetenheden.

Batteriet mister hurtigt sin opladning.

• Batteriet kan være ved slutningen af dets levetid.	udskiftes batteriet med et nyt.

Batteriet kan ikke oplades.

• Er strømstikket på opladeren korrekt isat i stikkontakten?	Afbryd og tilslut derefter opladerens stik igen, og gentag opladningsproceduren. Hvis batteriet stadig ikke kan oplades, kontakt dit indkøbssted for assistance.
• Er opladerens ladestik korrekt isat i batteriet?	
• Er opladningsadapteren korrekt tilsluttet ladestikket eller batteriets ladeport?	Tilslut opladningsadapteren sikkert til ladestikket eller til batteriets ladeport, og oplad igen. Hvis batteriet stadig ikke kan oplades, kontakt dit indkøbssted for assistance.

• Er tilslutningsterminalen til batteriopladeren, opladningsadapteren eller batteriet snavset?	Rengør tilslutningsterminalerne med en tør klud, og gentag derefter opladningsproceduren. Hvis batteriet stadig ikke kan oplades, kontakt dit indkøbssted for assistance.
• Batteriet kan være ved slutningen af dets levetid.	udskiftes batteriet med et nyt.

Batteriet og opladeren bliver varme.

• Batteriets eller opladerens temperatur kan have overskredet driftsområdet.	Stop opladningen, vent et stykke tid, og oplad derefter igen. Hvis batteriet er for varmt til at røre ved, kan det indikere et problem med batteriet. Kontakt dit indkøbssted for assistance.

LED'en på opladeren lyser ikke.

• Er strømstikket på opladeren korrekt isat i stikkontakten?	Afbryd og tilslut stikket igen, og gentag opladningsproceduren. Hvis batteriet stadig ikke kan oplades, kontakt dit indkøbssted for assistance.

Batteriet kan ikke fjernes.

	Kontakt dit indkøbssted for assistance.

Batteriet kan ikke indsættes.

	Kontakt dit indkøbssted for assistance.

Der kommer væske ud af batteriet.

	Skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.

En unormal lugt kan registreres.

	Skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.

Der kommer røg ud af batteriet.

	Skal du stoppe brugen og kontakte dit indkøbssted for assistance.

Forlygten og/eller baglygte tænder ikke, selv når der trykkes på knappen.

• Problemet kan skyldes omvendt polaritet i lysmodulet eller unormalitet i styreenheden.	Kontakt dit indkøbssted for assistance.

Forlygten og/eller baglygte blinker.

• HMI'ens lyssensorfunktion kan være aktiveret.	Kørsel på et flakkende vejstykke kan forårsage dette problem.Dette er ikke et tegn på et problem.

Ved brug af mekanisk gearskift reduceres el-assistancen pludseligt.

• Hvis en gearsensor er forbundet til dit elcykelsystem, kan det skyldes gearsensorens aktivering.	Dette er ikke et tegn på et problem.

HMI vises ikke, når du trykker på TÆND/SLUK-knappen.

• Batteriets opladningsniveau kan være utilstrækkeligt.	Oplad batteriet, og tænd derefter for strømmen igen.
• Er strømmen tændt?	Tryk og hold nede TÆND/SLUK-knappen i nogle sekunder.
• Er strømmen tændt?	Tænd batteriet, og tryk og hold nede TÆND/SLUK-knappen på HMI'en.
• Er styreenheden installeret korrekt?	Installer styreenheden korrekt, og kontrollér kabeltilslutningerne.

• Er kabeltilslutningerne korrekte?	Kontrollér styreenheden for korrekt samling (f.eks. kabler, stik) med batteri og styreenhed. Hvis du ikke er sikker, kontakt dit indkøbssted for assistance.
• Er styreenheden normal?	Kontrollér, om knapperne sidder fast og ikke kan fjedere tilbage eller trykkes ned. Prøv at afhjælpe det. Hvis problemet fortsætter, udskift HMI/styreenhed, eller kontakt dit indkøbssted for assistance.

Indstillingsmenuen kan ikke åbnes under kørsel.

• Indstillingsmenuen kan ikke åbnes, mens systemet registrerer, at du kører.	Stop med at køre, og åbn indstillingsmenuen. Dette er ikke et tegn på et problem.

Under kørslen skiftede gearnavet eller variabelhastighedsmotoren ikke til et lavere gear.

• For at skifte til et lavere gear skal følgende 2 betingelser være opfyldt på samme tid: brugeren ruller uden at træde i pedalerne; hastigheden falder til gearskifteværdien.	Hvis betingelserne er opfyldt, forsvinder problemet. Dette er ikke et tegn på et problem.

Firmware kan ikke opdateres.

• Strømforsyningen er afbrudt.	Tilslut den til strømforsyningen, og opdater firmwaren igen.

Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd
No.6, Dongyanli Rd., Suzhou Industrial Park 215125, Suzhou
www.bafang-e.com

© Bafang (Suzhou) Co., Ltd
Ændringer kan foretages uden varsel for at forbedre produktet.