



# SCO BRUGERVEJLEDNING

*El-cykel • SCO med 3 gear*



## INDHOLDSFORTEGNELSE

Kære kunde . . . . .	5
Motor . . . . .	6
Display . . . . .	6
Batteriindikator . . . . .	7
Assistfunktionen . . . . .	7
Fejlindikator . . . . .	8
Batteri. . . . .	9
Montering . . . . .	9
Opladning . . . . .	10
Advarsel: . . . . .	12
Rækkevidde/batteriets levetid . . . . .	12
Vedligeholdelse. . . . .	14
Forsikring . . . . .	14



## KÆRE KUNDE

Tillykke med din nye SCO el-cykel med 3 gear.

Cyklen er den seneste SCO model, hvor controller og batteri er integreret i samme enhed for at give batteriet og selve cyklen et mere moderne design.

Vi anbefaler, at du læser denne brugervejledning grundigt, inden du tager cyklen i brug. I vejledningen finder du en beskrivelse af de funktioner, som gælder for det elektriske system på el-cyklen. Det drejer sig om motor, batteri, display samt assistfunktion.

Hvad angår batteriet og vedligeholdelsen heraf, er det vigtigt at du følger de foreskrevne retningslinjer, således at du får mest mulig glæde af din el-cykel.

Har du spørgsmål til cyklens øvrige funktioner, er du altid velkommen til at henvende dig der, hvor du har købt cyklen.

God fornøjelse med din SCO el-cykel.

## FUNKTIONER

### MOTOR

Motoren er placeret i forhjulet af hensyn til den bedste vægtfordeling på cyklen. Når du starter med at træde i pedalerne, sendes der via en sensor besked til det elektriske system, som starter motoren.

Herefter reguleres motorens ydeevne under kørsel ved hjælp af assistfunktionen.

Den elektroniske styring kobler automatisk motoren fra, når du holder op med at træde. Motoren frakobles ligeledes, når hastigheden overstiger 24,6 km/t.

### DISPLAY

Displayet, som er monteret på styret, fungerer både som batteriindikator og assistfunktion.

Displayet tændes ved at trykke på nedtasten og slukkes igen ved at holde nedtasten inde i et par sekunder.

[Se video: 'Samling af el-cykel' - sek. 07:41' for yderligere hjælp med forklaringen af displayet.](#)



## FUNKTIONER

### BATTERIINDIKATOR

Når du tænder for displayet, viser de 5 dioder batteriniveauet. Dioderne lyser konstant. Ved fuldt opladet batteri lyser alle 5 dioder.

Under cykelturen vil displayet hele tiden vise det aktuelle batteriniveau. Der kan dog forekomme udsving i batteriniveauet ved kørsel op og ned ad bakke.

Se video: 'Samling af el-cykel' - sek. 07:41' for yderligere hjælp med forklaringen af displayet.

### ASSISTFUNKTIONEN

Assistfunktionen har 5 indstillingsmuligheder. Ved hjælp af op-/nedtasten kan du vælge det ønskede assistniveau.

Ligeledes er modellen udstyret med "Starthjælp". Ved at holde "6 km/t" knappen inde på cyklens display er det med denne funktion muligt – uanset indstillingen af assistniveau – at køre op til 6 km/t uden at benytte pedalerne. Funktionen bruges eksempelvis, hvis du skal trække cyklen op ad en bakke.

## FUNKTIONER

### FEJLINDIKATOR

Fejlindikatoren er ligeledes integreret i displayet. Hvis den sidste lampe i batteriindikatoren på displayet begynder at blinke, er det et signal om, at der er en fejl i det elektriske system. Motoren kan først starte, når fejlen er udbedret. Antallet af blink fortæller, hvilken fejl der er tale om.



Antal blink	Fejl	Løsning
2	Fejl på motor	Hvis motoren er udstyret med et stik, tjek om stikket er sat i (ved forgaffel). Ellers kontakt din SCO forhandler
3	Fejl i controller	Kontakt din SCO forhandler
4	Fejl i display	Kontakt din SCO forhandler
8	Batterispænding	Oplad batteriet

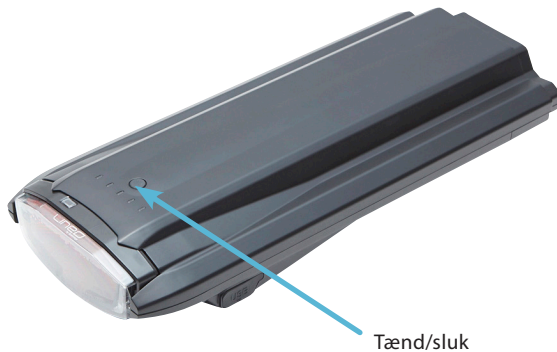
Se video: ['Fejlmelding/instruktioner el-cykel' - for yderligere hjælp med fejlindikator.](#)



## FUNKTIONER

### BATTERI

8,8 AH 36V Li-ION batteri



**USB-stik er IKKE til opladning af mobiltelefon!**

### MONTERING

Batteriet monteres let i bagagebæren på din el-cykel.

1. Batteriet skubbes ind i skinnen under bagagebæren.
2. Når batteriet er skubbet ind på plads, låses det med nøglen, der er placeret ved huset på batteriskinnen.
3. Batteriet fjernes igen, ved at dreje nøglen mod venstre og trække batteriet ud.



Tænd/slukknappen på batteriet bruges, når du tænder og slukker for cyklen. Tryk 1 gang for at tænde, tryk og hold inde for at slukke.

Se video: 'Samling af el-cykel' - sek. 07:12' for yderligere hjælp med montering af batteri

## FUNKTIONER

### OPLADNING

Opladning af batteriet skal ske indendørs og gerne ved en temperatur på 18-20°. Du kan enten lade batteriet sidde på cyklen eller afmontere det for opladning.

1. Nøglen drejes til venstre
2. Sæt stikket fra laderen i ladestikket på batteriet
3. Sæt netstikket (230v) i stikkontakten og tænd for laderen
4. Rød diode lyser, når der lades på batterierne
5. Dioden skifter til grønt, når opladning er færdig
6. Sluk for laderen, før du fjerner ladestikket.

Se video: 'Samling af el-cykel' - sek. 10:01' for yderligere hjælp med opladning af batteriet

Opladning må kun finde sted med den medfølgende oplader.



## FUNKTIONER

Inden du tager batteriet i brug, skal batteriet lades helt op med den medfølgende oplader (Grøn diode lyser). Vi anbefaler at man lader batteriet forblive tilsluttet min. 24 timer efter den grønne diode lyser. Det giver en bedre balance mellem hver enkelt celle i batteriet.

Vi anbefaler, at batteriet oplades hver gang det har været brugt, da mange hyppige opladninger er med til at forlænge batteriets levetid.

Når batteriet er fuld opladet, går opladeren automatisk over på stand-by og bruger derfor meget lidt strøm. Hvis du ikke skal bruge cyklen i længere tid, anbefales det, at ladestikket tages ud, og der slukkes for opladeren.

**VIGTIGT:** Når du afmonterer ladestikket, skal dette gøres ved at trække i stikket og ikke i ledningen.

Hvis du f.eks. ønsker at sætte din el-cykel væk i længere tid – f.eks. vinteropbevaring, skal du være opmærksom på følgende:

- Batteriet skal være fuldt opladet, og vi anbefaler at fjerne batteriet fra cyklen, inden du sætter den væk
- Opladning skal foretages minimum 1 gang om måneden for at holde batteriet fuldt opladet, og opretholde garantien.

Hvis din el-cykel opbevares udendørs eller i et uopvarmet lokale, anbefaler vi, at du afmonterer batteriet og opbevarer/oplader det ved stuetemperatur.

### ADVARSEL:

- Batteriet må ikke opvarmes, kortsluttes, punkteres eller på anden måde mishandles
- Batteriet må ikke adskilles eller ødelægges
- Batteriet må ikke kastes i åben ild
- Batteriet må ikke nedsænkes i vand eller nogen anden væske
- Batteriet må kun oplades med den medfølgende oplader
- Oplad aldrig batteriet ved temperaturer under 0° eller over 45°
- Bortskaffelse af batteriet skal ske på forsvarlig vis.

Vi yder 24 måneders garanti på genopladelige batterier, forudsat at vedligeholdelse finder sted i henhold til de foreskrevne retningslinjer. Garantien bortfalder ved brug af uoriginal lader og fejlagtig opladning.

Vi fremhæver dog udtrykkeligt, at batteriers kapacitet og dermed rækkevidde aftager med tiden.

### RÆKKEVIDDE/BATTERIETS LEVETID

Batteriets ydeevne og levetider afhænger af opbevarings-temperatur og du bør derfor opbevare det varmt og tørt. Batteriet bør ikke udsættes for hård frost eller høj varme. Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet aftager med tiden. Jo mere el-cyklen bruges, jo mere aftager kapaciteten og dermed rækkevidden. Vær også opmærksom på, at perioder med lave temperaturer påvirker både batteriets kapacitet og ydeevne negativt.

## FUNKTIONER

Bemærk endvidere, at brugervægt, køremåde, terræn, underlag og dæktryk har stor betydning for rækkevidden. Som bruger har du også stor indflydelse på rækkevidden afhængig af, hvor meget du selv hjælper til med at træde i pedalerne.

Batterier har ved normalt brug en levetid på op til 600 op- og afladninger. Levetiden afhænger i høj grad af, hvor hyppigt el-cyklen bruges og hvor lange ture, der køres.

I skemaet nedenfor er vist 2 eksempler for 8,8AH 36V Li-ION batteri

	Eksempel 1	Eksempel 2
Køredistance pr. dag	25 km	10km
Rækkevidde med nyt 8,8 Ah batteri	50 km	50 km
Batteriforbrug ved 1 km kørsel	200 mAh	200 mAh
Kapacitet nyt 8,8 Ah batteri	8800 mAh	8800 mAh
Forbrug pr. tur	5000 mAh	2000 mAh
Resterende batteriniveau	3800 mAh	6800 mAh
Slidtage pr. tur	5 mAh	2 mAh
Slidtage ved fuld op/afladning ved tur på 50 km	10 mAh	10mAh
Antal opladninger ved daglig køretur	$3800/5 = 760$	$6800/2 = 3400$

### VEDLIGEHOJDELSE

Almindelig vedligeholdelse af din el-cykel bør ske i henhold til den vejledning, som findes i den cykelmanual, du fik udleveret fra salgsstedet.

Det elektriske system på en el-cykel kræver ikke megen vedligeholdelse. Vi anbefaler dog, at du i forbindelse med det almindelige årlige serviceeftersyn af din cykel lader en fagmand rengøre og smøre de elektriske forbindelser.

Se video: 'Vedligeholdelse af din cykel' og 'vask af din cykel' for yderligere hjælp med vedligeholdelsen.

### FORSIKRING

Da en el-cykel i forsikringsmæssig henseende betragtes som en almindelig cykel, er den normalt dækket af en almindelig familieforsikring.

Vi anbefaler dog, at du taler med dit forsikringselskab om de forsikringsmæssige forhold vedrørende din el-cykel.

Husk altid en forsikringsgodkendt lås til din el-cykel.

Se video: 'Valg af cykellås' for yderligere hjælp med at vælge den rigtige lås.



