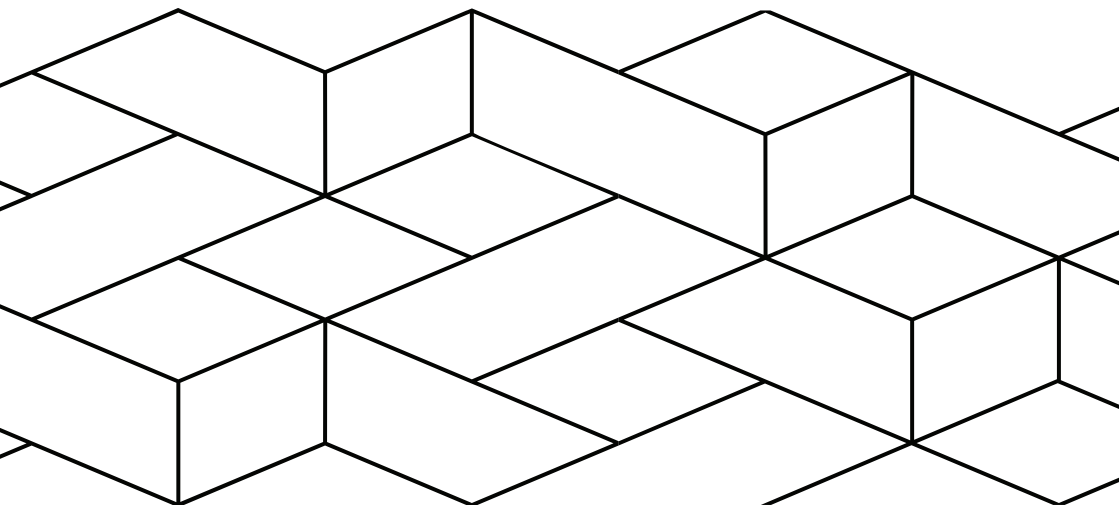




# SCOO EL-CYKEL BRUGERMANUAL



## AEG COMFORTDRIVE EL-SYSTEM



- Gør dig først fortrolig med din el-cykels specielle køreegenskaber og betjening inden du kører ud i trafikken. Brug især tid på at øve dig i at sætte i gang, bremse og køre gennem skarpe sving. Start her med et lavt understøttelsestrin. Ulykkesfare!
- Kør ikke med et højt understøttelsestrin ind i et sving eller ved lav hastighed. Vælg i stedet for et lavt understøttelsestrin. Ulykkesfare!
- På grund af den større egenvægt har el-cyklen en større bremselængde end en almindelig cykel. Ulykkesfare!
- Stopper du med pedalbevægelsen under kørslen, slukkes motoren efter en kort forsinkelsestid automatisk.
- El-cyklen er ikke egnet til kilometerlange stigninger, da motoren herved bliver overophedet og beskadiget. Hvis du kun kan køre med ganghastighed, selvom du har indstillet hastigheden til det højeste trin, skal du slukke for el-systemet.
- Hvis batteriet er næsten tom, kører motoren evt. ikke længere jævnt og begynder at sætte ud. Sluk i så fald for el-systemet, så det ikke bliver beskadiget.

El-cyklens AEG ComfortDrive el-system består af 3 komponenter:

- AEG styredisplay med LCD-display og fjernbetjening fra styret
- AEG ComfortDrive-midtermotor
- AEG Downtube-batteri (genopladeligt)

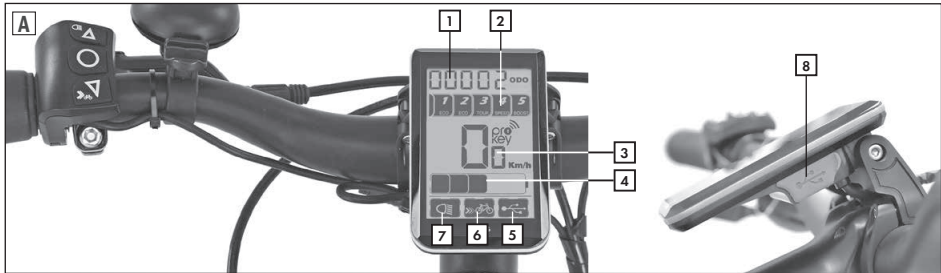
AEG ComfortDrive el-system sikrer i kraft af sin kompakte og ydedygtige AEG midtermotor et lavt tyngdepunkt og dermed en fremragende håndtering under kørslen. Det højtydende AEG-batteri sætter dig derudover i stand til at nå vidt omkring med el-cyklen. Styreenheden er designet til nem betjening og let læselig visning af alle vigtige oplysninger.

## BETJENING

El-systemet betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen på styrets venstre greb.

På styredisplayet får du let overskueligt vist alle de oplysninger, du skal bruge for at betjene el-cyklen.

## FJERNBETJENING | AEG-STYREDISPLAY




### FJERNBETJENING

○	ON/OFF-knap	Tænde / slukke el-systemet
	Visningsknap	Valg af visning (strækning/tid og hastighed)
	Godkendelsesknap	Godkendelse af valg
△ ▽	Valgknapper	
☹	Lysknap	Tænd/sluk for lyset
»»🚲	Walk-assist-knap	Tilkobling af walk-assist

### AEG-STYREDISPLAY


1	Strækningmåler/tidsmåler	ODO: Kilometertæller TRIP: Triptæller TIMETRP: Køretid for tilbagelagt strækning (TRIP)
2	Køremodus	Valgt køremodus (ECO 1, ECO 2, TOUR, SPEED, BOOST)
3	Hastighedsmåler	Aktuel hastighed (km/t) AVG: Gennemsnitlig hastighed MAX: Maksimal hastighed
4	Batteriets ladetilstand	Batteriets aktuelle ladetilstand (>0/20/40/60/100 %)
5	USB-kontrolvisning	USB-ladestik (aktivt/ikke-aktivt)
6	Walk-assist-kontrolvisning	Walk-assist (aktiv/ikke-aktiv)
7	Lys-kontrolvisning	Lygter (tændt/slukket)
8	USB-stik	USB-stik med hætte


## TÆNDE / SLUKKE EL-SYSTEMET

Tænd eller sluk for el-systemet ved at trykke på knappen  på fjernbetjeningen (fig. A) i ca. 1,5 sekunder.



På en el-cyklen med proKey-chip-teknologi spærres eller åbnes AEG el-systemet. Gå frem på følgende måde for at tænde for el-cyklen:

1. Tryk og hold knappen  på fjernbetjeningen (fig. A) kort nede, således at proKey-symbolet vises på AEG-styredisplayet.
2. Hold nu transponder-nøglen (ikke Masterkey-kortet!) mod sensorfeltet på venstre side af fjernbetjeningen.

Tænd eller sluk for AEG el-systemet ved at trykke på knappen  på fjernbetjeningen (fig. A) i ca. 1,5 sekunder. På denne måde er det spærret virksom mod uvedkommende adgang.



Med proLock åbnes rammelåsen automatisk ved start af AEG el-systemet. For at låse trykkes armen ned som på en standard rammelås.

## BETJENING AF EL-SYSTEMET

AEG ComfortDrive el-systemet understøtter dig med ekstra motorkraft, når du træder, op til en hastighed på maks. 25 km/t. Stopper du pedalbevægelsen under kørslen, frakobles AEG-motoren automatisk efter en kort tids forsinkelse.

Den maksimale understøttelsehastighed er herved afhængig af i hvilket gear du kører og hvilken køremodus du har valgt. Jo højere gearret, desto højere er den hastighed, der understøttes af midtermotoren.

Køremodus vælges med knapperne  på fjernbetjeningen (fig. A).


-		Ingen motorunderstøttelse, styredisplay aktivt
<b>ECO</b>	<b>1</b>	Sparsom motorunderstøttelse
<b>ECO</b>	<b>2</b>	Mindre motorunderstøttelse
<b>TOUR</b>	<b>3</b>	Normal motorunderstøttelse
<b>SPEED</b>	<b>4</b>	Kraftig motorunderstøttelse
<b>BOOST</b>	<b>5</b>	Maksimal motorunderstøttelse

## KØREEGENSKABER MED MOTORUNDERSTØTTELSE

El-cyklens køreegenskaber adskiller sig ved kørsel med aktiv motorunderstøttelse ganske meget fra en almindelig cykel.

Tilpas derfor motorens understøttelsestrin omgivelserne (som f.eks. kørebanens forløb, trafiktheden, underlagets beskaffenhed), hastigheden, samt de egne evner. Kør f.eks. altid med lavt understøttelsestrin i snævre sving eller ved lav hastighed.

## WALK-ASSIST




Trykker du på knappen  (fig. A) og holder den inde, accelereres el-cyklen til en hastighed på maks. 6 km/t, uden at pedalerne trædes rundt. Slippes knappen for tidligt og bevæges pedalerne ikke, så stoppes motoren automatisk.

## INDSTILLINGSMODUS




I indstillingsmodus kan du i rækkefølge nulstille triptælleren (TRIP) og indstille displayets lysstyrke. Indstillingsmodus aktiveres på følgende måde:

1. Tryk samtidigt på knapperne  (fig. A) i 2,5 sekunder for at komme til indstillingsmodus.

### NULSTILLING AF TRIPTÆLLEREN (TRIP) - ST1

1. Vælg (y) med knapperne , hvis du vil nulstille triptælleren, eller vælg (n) for at lade triptælleren tælle videre.
2. Bekræft valget med et kort tryk på knappen , hvorefter du kan indstille displayets lysstyrke, eller tryk på knappen  i ca. 2 sekunder, hvis du vil forlade indstillingsmodus.

### INDSTILLING AF DISPLAYETS LYSSTYRKE - ST2

1. Vælg derefter lysstyrke-trinnet (1-3) med knapperne  (fig. A).
2. Bekræft valget med et kort tryk på knappen , hvorefter du kan nulstille triptælleren, eller tryk på knappen  i ca. 2 sekunder, hvis du vil forlade indstillingsmodus igen.

## USB-LADESTIK



Giv agt

- Brug ikke USB-ladestikket, hvis det er vådt eller i regn og sne, da dette kan føre til beskadigelse af den tilsluttede enhed og el-cyklen. USB-tilslutningen skal i dette tilfælde være lukket fuldstændigt med beskyttelseskappen. Risiko for skader!
- Læs altid brugsanvisning på det apparat, der skal tilsluttes USB-ladestikket, omhyggeligt igennem. Således kan du undgå fejlbetjening (f.eks. ved tilslutning), som evt. kan medføre beskadigelser.
- Anvend kun standard USB-kabler og kabel-/adapterkombinationer, ellers kan det tilsluttede apparat eller USB-ladestikket blive beskadiget. Også USB-kablet kan ellers evt. ikke isættes. Risiko for skader!
- Udøv ingen store kræfter på USB-stikket eller ved at trække USB-kablet af. Kontroller, om USB-stikket vender i den rigtige retning og ikke vender forkert eller sidder skævt. Kontroller, at det er isat fuldstændigt. Risiko for skader!
- Stik ingen fremmedlegemer ind i USB-ladestikket. Risiko for skader!

Med USB-ladestikket i LCD-styredisplayets højre side er det muligt at anvende eller oplade de fleste enheder med mulighed for energiforsyning via USB (f.eks. smartphones). Hertil skal el-cyklens batteri være isat og tilstrækkeligt opladet.

## TILKOBLING AF USB-LADESTIKKET

1. Sluk for el-systemet (se kapitlet tænde/slukke el-systemet).
2. Åbn beskyttelseshætten over USB-ladestikket på LCD-styredisplayet.
3. Forbind den eksterne enheds USB-tilslutning med USB-ladestikket ved hjælp af et Micro A/Micro B-USB 2.0-kabel, der opfylder de gældende standarder.
4. Tænd for el-systemet igen (se kapitlet tilkobling af el-systemet).

## BLUETOOTH-FUNKTION



FARE

- Hold aldrig din smartphone i hånden under kørsel, men sæt den i den dertil bestemt smartphoneholder på styret (fås som tilbehør). Ulykkesfare!
- Anvend under kørslen udelukkende din smartphone med AEG Bike-app'en. Du må ikke skrive tekstmeddelelser, læse eller spille spil under kørslen! Ulykkesfare!

LCD-styredisplay med Bluetooth-funktion kan via AEG Bike-app'en forbindes med en smartphone pr. Bluetooth. AEG Bike-app'en viser informationer, som f.eks. aktuel hastighed, nøjagtig batteriopladning osv. på smartphonen. Det er også muligt, at betjene el-systemet komplet via AEG Bike-app'en. LCD-styredisplayet erstattes så fuldstændig med smartphonen. Vær herved opmærksom på, at det ikke er muligt at betjene el-cyklen samtidig med app'en og på styredisplayet.

Hent anvendelsen "AEG Bike" fra App Store til Apple iPhones eller fra Google Play Store til Android-enheder til din smartphone. SAMSUNG Galaxy-ejere finder app'en også under "Samsung Galaxy Apps". Hvis app'en ikke skulle blive vist ved søgning, er det anvendte styresystemet evt. ikke aktuelt nok.



### SAMMENKOBLING AF SMARTPHONE MED EL-CYKEL

1. Tænd for el-systemet (se kapitlet tænde/slukke el-systemet).
2. Start AEG Bike-app'en på din smartphone og tænd for Bluetooth.  
Ved første sammenkobling pr. Bluetooth indtastes følgende sammenkoblingskode, så begge enheder kan forbindes med hinanden:



Bluetooth-forbindelsens sammenkoblingskode fra AEG Bike-app'en til din smartphone er:

12345678

AEG Bike-app'en viser nu el-cyklens statusinformationer. Styringen sker fortsat via fjernbetjeningen på venstre styrside.

### TÆNDE FOR SMARTPHONE-STYRING




- Vi anbefaler, at betjene el-cyklen ved hjælp af styredisplayet og at anvende smartphonen udelukkende som informationsvisning. Således kan du lade venstre hånd på styret og styre din el-cykel bekvemt og sikkert. Ulykkesfare!

Du kan også betjene din el-cykel via AEG Bike-app'en på smartphonen i stedet for via fjernbetjeningen. For at gøre det skal du slukke kontroldisplayet.

1. Hold knappen  på fjernbetjeningen (fig. AU) inde i ca. 1,5 sekunder. Kontroldisplayet slukker.

### SLUK FOR SMARTPHONE-STYRINGEN

1. Tryk kort på knappen  på fjernbetjeningen (fig. AU), så din el-cykel igen kan styres via kontroldisplay og fjernbetjening. AEG Bike-app'en viser fortsat alle informationer om din el-cykel.

## BATTERI




- Anvend kun det medfølgende batteri til denne el-cykel! Risiko for kortslutning, brand og eksplosion!
- Et batteri med defekt kabinet må ikke længere anvendes. Udskift batteriet! Risiko for kortslutning, brand og eksplosion!
- Hold batteriet væk fra ild og stor varme. Stil batteriet aldrig oven på en mikroovn. Risiko for kortslutning, brand og eksplosion!
- Hold batteriet aldrig under vand. Rengør batteriet aldrig med en højtryksrenser. Risiko for kortslutning, brand og eksplosion!
- Batteriet må ikke udsættes for intensive stød eller vedvarende vibrationer! Risiko for kortslutning, brand og eksplosion!
- Åbn eller reparer aldrig batteriet. Udskift batteriet, når det er defekt. Risiko for kortslutning, brand og eksplosion!
- Tag batteriet ud, hvis el-cyklen transporteres med bil ved hjælp af et cykelholdersystem. Risiko for kortslutning, brand og eksplosion!

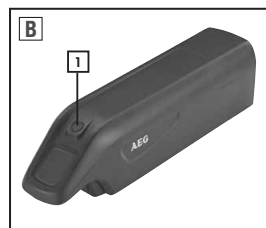
El-cyklen er udstyret med et højtydende litium-ion-batteri. Batteriet forsyner AEG el-systemet og lygterne med strøm.

Batteriets ydelse afhænger af dets alder, anvendelsens art og hyppighed samt plejen af batteriet. Den fulde ydelsesevne (kapacitet) opnås ved et nyt batteri først efter 2-5 fuldstændige opladninger. Fuldstændig betyder herved, at der før opladningen kun lyser en lysdiode i ladeindikatoren og at opladningen ikke afbrydes før tiden.

Batteriet er en sliddel og er i brugstiden udsat for en naturlig kapacitetsforringelse. Yderligere oplysninger om mangelansvar/garanti fremgår af kapitlet Mangelansvar i denne betjeningsvejledning.

### BATTERIETS LADEINDIKATOR

Batteriets aktuelle ladetilstand kan ved tændt el-system aflæses både på styresystemet og direkte på batteriet. Tryk på batteriknappen  (fig. B) for at gøre dette.





## OPLADE BATTERIET



- Oplad udelukkende batteriet ved hjælp af den medfølgende oplader! Eksplosionsfare!

- Følg instruktionerne på opladerens mærkat, ellers er der risiko for fejlbetjening. Ulykkesfare!



- Opladeren må kun bruges til el-cyklens batteri. Oplad kun genopladelige batterier med opladeren og ingen batterier fra andre producenter. Risiko for kortslutning, brand og eksplosion!

- Opladeren er udelukkende beregnet til indendørs brug og må kun tilsluttes en 230 VAC/50 Hz-strømforsyning. Risiko for kortslutning, brand og eksplosion!

- Tag aldrig fat i opladeren eller stikkene med våde hænder. Livsfare!

- Pas på, at der ikke kommer elektrisk ledende genstande (f.eks. metal) i nærheden af opladerens stik og batteriets kontakter! Risiko for kortslutning!

- Brug ikke opladeren på steder med udvikling af store mængder støv, stærkt sollys (udvikling af stærk varme!), tordenvejr eller høj luftfugtighed. Risiko for kortslutning, brand og eksplosion!

- Sørg for at lokalet ventileres tilstrækkelig ved opladning. Brandfare!

- Hvis opladningen tager væsentligt mere end 6 timer, skal du afbryde opladningen og kontakte kundeservice. Risiko for kortslutning, brand og eksplosion!

- Afbryd opladeren fra strømforsyningen, så snart opladningen er afsluttet. Brandfare!

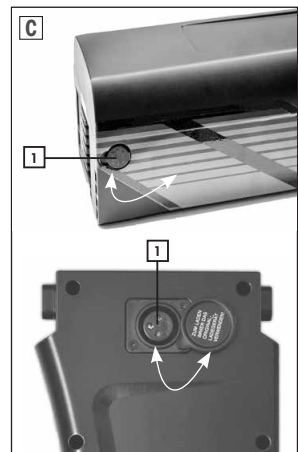
- Dæk ladestikket til igen med batteriets beskyttelseshætte, når opladningen er færdig. Risiko for kortslutning!

- Åbn eller reparer aldrig opladeren. Udskift den, når den er defekt. Risiko for kortslutning og brand!

- Opladeren må ikke anvendes af personer med indskrænkede fysiske, sensoriske eller psykiske færdigheder eller som ikke har den nødvendige erfaring og/eller viden, undtagen hvis de er under opsyn af en person, som er ansvarlig for deres sikkerhed eller forinden af denne person er blevet instrueret i opladerens brug. Opladeren skal altid holdes væk fra børn. Livsfare pga. forkert betjening!

Oplad batteriet om muligt inden hver kørsel. Ved denne type batteri kan der ikke opstå en memory-effekt. Opladningstiden af et tomt batteri er ca. 6 timer. Batteriet kan oplades i ind- eller udbygget tilstand:

1. Sluk for el-systemet som beskrevet.
2. Skub beskyttelseshætten (fig. C) over ladestikket på batteriet til side.
3. Sæt batteriets strømkabel ind i stikdåsen.
4. Forbind opladerens stik med ladestikket **1** (fig. C) på batteriet.
5. Opladningen startes.
6. Opladningen standses automatisk, når batteriet er fuldstændig opladt.



DRIFTSTILSTAND	OPLADERVISNING
Oplader brugsklar	LED rød
Opladning kører	LED rød
Opladning afsluttet	LED grøn

## UDTAGNING AF BATTERIET

1. Sluk for AEG el-systemet (se kapitlet til-/frakobling af el-systemet).
2. Sæt nøglen i batterilåsen.
3. Drej nøglen med uret, og træk batteriet ud til siden med den anden hånd.

## ISÆTNING AF BATTERIET

1. Sæt batteriet i batteriholderen, indtil låsen går på plads med et klik.

## OPBEVARE BATTERIET



Giv agt

- Opbevar altid batteriet i fuldt opladet tilstand, da battericellerne ellers risikerer beskadigelse eller endog ødelæggelse, hvis batteriet aflades fuldstændigt. Risiko for skader og uheld! - Intet mangelsansvar!
- Batteriet skal opbevares i et tørt og køligt, frostfrit rum. Risiko for kortslutning og brand!

Litium-ion-batterier har i modsætning til andre batterityper kun en meget lille selvafladning. Alligevel reduceres opladningen også på denne batteritype med tiden. Oplad derfor også et fuldt opladt batteri senest efter 3 måneder i mindst 2 timer, hvis det ikke blev brugt.



- For at batteriets selvafladning holdes på et minimum, skal der helst være en rumtemperatur i opbevaringsrummet på 7-10 °C.

## RÆKKEVIDDE

El-cyklens rækkevidde er stærk afhængig af forskellige faktorer, som kan reducere den maks. mulige rækkevidde:

- batteriets ladetilstand
- anvendt trædeydelse
- omgivelsestemperatur
- dæktryk
- valgt hastighedstrin
- gammelt batteri / batteriets restkapacitet
- totalvægt (chauffør + lasteevne)
- kørebanens /underlagets beskaffenhed
- modvind
- hældning

Rækkevidden afhænger i væsentlig grad også af batteriets alder og den omgivende temperatur. Hvis temperaturen f.eks. falder til under 0 °C, må du regne med en kraftigt nedsat batteriydelse og en markant reduceret rækkevidde. Med tiltagende alder og brug af batteriet aftager også batteriets kapacitet og dermed rækkevidden.

**i**

- Du kan opnå en optimal rækkevidde ved ikke at bruge motorunderstøttelsen konstant. Anvend den hovedsaglig kun til at accelerere, ved stigninger eller ved modvind.
- Også ved at vælge et lavere hastighedstrin og samtidig selv træde i pedalerne med større kraft øger du rækkevidden. Sørg også for, at der er tilstrækkeligt tryk på dækkene, da dette kan have stor betydning for den mulige rækkevidde.

